



СОЦИАЛЬНАЯ



ЗАЩИТА на МЖД

Издание Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Московской железной дороге

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

Актив не дремлет

■ Уборщику производственных помещений вагонного ремонтного депо Узловая Надежде Фроловой в соответствии с Коллективным договором не была произведена выплата в связи с юбилеем. После обращения работницы к председателю ППО Татьяне Барсуковой Н. Фроловой выплатили 2 тыс. 584 руб. ■

■ В ППО Узловской дистанции пути обратился монтажёр пути Андрей Маренков, которому было отказано в предоставлении очередного отпуска в связи с переводом в другой цех. Вопрос был решён положительно в пользу работника в рамках социального партнёрства профсоюза и администрации дистанции. ■

■ При проведении плановой проверки в Рязанских дорожных путевых ремонтно-механических мастерских правовым инспектором Рязанского регионального обособленного подразделения Дорпрофжела были выявлены нарушения порядка применения дисциплинарного взыскания. По её результатам выдано представление об устранении нарушений, работнику отменено дисциплинарное взыскание в виде выговора и возвращена премия за февраль 2017 года на общую сумму 33 тыс. 650 руб. ■

■ В ППО моторвагонного депо Новомосковск поступило письменное обращение слесаря по ремонту подвижного состава Сергея Верижникова, сообщившего о несвоевременной выплате вознаграждения за преданность компании в соответствии с Коллективным договором. В результате проведённой проверки была выявлена ошибка программы. Сумма в размере 64 тыс. 65 руб. была возвращена в течение двух дней. ■

ГОЛОСОВАНИЕ

Есть 100 тысяч

■ В период с 23.01.2017 г. по 05.09.2017 г. профсоюзными организациями Дорпрофжела на Московской железной дороге проводилась работа по голосованию на сайте «Российская общественная инициатива» за инициативу РОСПРОФЖЕЛ №32499 «Не включать в МРОТ компенсационные и стимулирующие выплаты», в результате которой было собрано 100000 электронных голосов. 100-тысячным проголосовавшим стал помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Вязьма – член РОСПРОФЖЕЛ – Алексей Матвеев.

Инициатива направлена на рассмотрение в экспертную рабочую группу. Председатель Дорпрофжела Николай Синицын выслал в адрес профсоюзных организаций телеграмму со словами благодарности за проведённую работу. ■

Информационный центр Дорпрофжела на МЖД

Важно знать, как живут в регионах



ДЕНЬ ДОРПРОФЖЕЛА

■ День Дорпрофжела в Брянске совпал с проведением единого информационного профсоюзного дня. Это определило особую ответственность как принимающей стороны, так и представителей Дорпрофжела. Руководители подразделений и председатели профсоюзных организаций хорошо подготовились к мероприятию, организовав встречи в коллективах и на рабочих местах.

Разделившись на три группы, специалисты Дорпрофжела посетили структурные подразделения Брянского узла, в том числе и объекты социальной сферы. Разговор в коллективах состоялся откровенный, в его ходе задавались различные вопросы.

Так, Романа Кереселидзе, начальника участка Брянск-Льговской дистанции пути, волнует проблема укомплектования бригад на участке. В на-

стоящее время оно не соответствует нормативным документам ОАО «РЖД», что, по его мнению, значительно затрудняет выполнение работ. Сталкиваются в дистанции пути и с трудностями по обеспечению спецодеждой больших и маленьких размеров. Поэтому люди вынуждены самостоятельно подгонять её под себя.

На встрече с работниками эксплуатационного локомотивного депо Брянск-2 обсуждался вопрос оплаты работы локомотивных бригад за участие в комиссионных осмотрах. На момент проведения встречи она не производилась. Поступило также предложение возобновить посещение работников в связи с юбилейными датами.

В преддверии подготовки к работе в зимних условиях актуальным оказалось обращение представителей Брянской дистанции пути о том, что в помещении дежурного

по переезду на станции Орджоникидзеград требуется заменить кровлю и отремонтировать рабочие помещения монтажёров пути третьего околота.

При посещении отделенческой больницы на станции Брянск-2 медики обозначили вопрос обеспечения спецодеждой. Её выдача в настоящее время не предусмотрена Коллективным договором. А для детского оздоровительного лагеря «Синезёрки», который ежегодно востребован в регионе, актуальным сегодня считается вопрос реконструкции очистных сооружений.

По итогам посещения предприятий Брянского железнодорожного узла участники Дня Дорпрофжела провели встречу с руководителем региона Мухарбеком Озиевым, профсоюзным активом, работниками – членами РОСПРОФЖЕЛ, ветеранами.

Открывая её, заместитель председателя

Дорпрофжела Сергей Водянов отметил, что такие мероприятия для дорожной организации уже давно стали традиционными. Общение с людьми, знакомство с положением дел на местах – это одно из важнейших направлений в деятельности профсоюза железнодорожников и транспортных строителей.

Мухарбек Озиев, подводя итоги совещания, поблагодарил руководство Дорпрофжела за проделанную в этот день работу, ответил на вопросы профсоюзного актива и ветеранов, а также обозначил задачи по устранению высказанных замечаний.

День Дорпрофжела закончился на торжественной ноте. Лучшие профсоюзные активисты были поощрены наградами дорожной профсоюзной организации и Брянского регионального подразделения Дорпрофжела. ■

Ольга КУДРЯШОВА
Фото автора

В НОМЕРЕ



Мотивация членства в профсоюзе

2



Наш общий праздник

3



Спорт поколений-2017

4

МОТИВАЦИЯ

Нас оценивают по результатам

■ Вопрос мотивации профсоюзного членства остаётся актуальным всегда. Как убедить человека со своими устоявшимися взглядами на жизнь вступить в профсоюз? Какие формы и методы в работе с людьми лучше применять? Своим опытом работы делятся председатели первичных профсоюзных организаций Дорпрофжела на МЖД.



МАРИНА БЕКМАГАМБЕТОВА,
председатель ППО МДЖВ

Очень часто в жизни мы встречаемся с людьми, которым очень сложно что-либо доказать или в чём-либо их убедить, даже имея в запасе целый арсенал доводов и аргументов! Именно такая непростая работа ведётся ежедневно с людьми, приходящими работать на железнодорожный транспорт, по привлечению их в члены РОСПРОФЖЕЛ и с теми, кто уже не первый год работает и вдруг решает расстаться с профсоюзом.

Умение убеждать людей – это важный навык, которым необходимо обладать для достижения поставленной цели. А цель у нас совершенно определённая – это сплочённая команда для защиты профессиональных интересов и социального партнёрства. Хороший способ убедить человека принять правильное решение – дать ему почувствовать себя значимым, используя гарантии взаимного участия. Он – часть команды, а команда заботится о каждом, когда кто-то делает что-то для нас, мы чувствуем себя обязанными «вернуть долг». Эти обязанности помогают поддерживать командный дух. Дайте человеку понять, что любые его усилия будут оценены и станут значимым вкладом в общее дело. Убеждение – это искусство, а честность и искренность – это необходимые качества в нашем деле. Если вы открыто признаёте доводы собеседника, даёте ему высказать своё мнение, проявляете интерес к его точке зрения – он способен это оценить и встать на вашу сторону. Старайтесь выглядеть достойно, но не высокомерно. Используйте правильные слова, сфокусируйтесь на будущем успехе, и человек сможет сам неожиданно для себя прийти к решающим выводам. Он захочет это сделать сам.



НАДЕЖДА ФРОЛОВА,
председатель ППО
Рязанской дистанции пути

В современном мире информация представляет собой один из важнейших ресурсов и в то же время одну из движущих сил развития человеческого общества.



Сегодня первичная профсоюзная организация Рязанской дистанции пути объединяет 609 человек. Кроме работников ПЧ, в состав первички входят и 32 работника ПМС-307 Вязьма. Охват профсоюзным членством с начала 2017 года – 100%.

«Прошёл почти год с избрания меня председателем профкома, а два работника дистанции пути так и не вступили в профсоюз», – думала я в конце 2016 года.

За этот период я многое узнала о профсоюзной работе и жизни в коллективе. И в первую очередь поняла, что «по-особому» нужно уделять внимание информационной работе.

На всех производственных участках, а их у нас 10, избраны профгруппорги, которые имеют электронную сеть и являются основными помощниками для распространения информации в коллективах.

Во-первых, вся присланная необходимая информация по интернету и интранету для сбора данных или для объявления пересылается мною сразу же на участки.

Во-вторых, профгруппорги – это в основном техника на участках, которые в течение месяца бывают во всех рабочих помещениях и пунктах обогрева, где находятся информационные стенды.

Информационные стенды – это всё: и Коллективный договор, и состав профкома с планом работы на квартал, ежемесячная информация, контактные телефоны, различные рубрики и многое другое.

Информационный стенд – это витрина для всей необходимой информации, а их у нас более 30, также более 20 – для газет «Сигнал» и «Социальная защита».

А ещё мне очень хотелось, чтоб в коридоре на стене красовался экран телевизора, где проходила бы трансляция всей необходимой и полезной информации. И вот уже как два месяца у нас идёт видеотрансляция!

Я была очень довольна собой, когда в январе 2017 года в очередной раз подошла к монтеру пути с большим стажем и предложила вступить в наши ряды, и он согласился! Второй работ-

ник, который не был членом РОСПРОФЖЕЛ много лет, тоже написал заявление о вступлении! Да ещё и профгруппоргом выбрали! Я с уверенностью могу сказать, что при хорошо поставленной информационной работе убеждать людей гораздо легче.



ВАЛЕНТИНА ШПИНТОВА,
председатель ППО
эксплуатационного
локомотивного депо Вязьма

Как добиваются 100% членства в профсоюзной организации? Этот вопрос я задала себе пять лет назад, когда была избрана председателем профсоюзной организации локомотивного депо. Даже пыталась составить конспект беседы с работником при приёме на работу. Но опыт показал, что здесь нужен индивидуальный подход.

Например, если человек уже работал в большой компании, где была профсоюзная организация, беседа строится на сравнении. Я объясняю, что мы предлагаем людям. Человек прислушивается, начинает сравнивать и понимает, что у члена РОСПРОФЖЕЛ гораздо больше плюсов.

По-другому нужно разговаривать с тем, кто моложе и ничего не слышал о профсоюзах. Я понимаю, что там, где раньше работал молодой специалист, никто не защищал его права, не обеспечивал спецодеждой и спецоувью, никто не контролировал начисление и выплату заработной платы. Не было там и Коллективного договора.

Когда приходишь к разговору о членстве в профсоюзной организации индивидуально, всегда можешь заинтересовать человека. И приятно видеть, как появляется желание вступить в профсоюз. Конечно,

убедить более молодого сотрудника легче, но моя задача – показать, что пользоваться всеми предложениями профсоюза могут не только работники организации, но и их семьи.

На мой взгляд, 100% членство в первичной профсоюзной организации можно сохранить при условии социального партнёрства между работодателем и председателем профсоюзной организации. Именно они должны стремиться к объединению коллектива. Такая слаженная совместная работа помогает трудиться эффективно и быстро решать все проблемы, если они возникают.

Конечно, бывают случаи, когда человек решает выйти из профсоюза. Одна из причин – обида на администрацию, которая не услышала, не разобралась. Именно в этот момент профсоюз и должен стать страховкой, которая бесспорно явится самой сильной мотивационной составляющей в его пользу.



ИВАН МЕЗЕНЦЕВ,
председатель ППО
эксплуатационного
локомотивного депо Орёл

Индивидуальная разъяснительная работа с людьми – это повседневный труд любого председателя первичной профсоюзной организации. За многие годы у меня выработался определённый стандарт мотивационной работы, который, на мой взгляд, формирует положительный имидж нашего профсоюза.

Проводимая работа с членами коллектива, не вступившими в профсоюз:

1. Постоянно держать в поле зрения работников, не определившихся с вступлением в профсоюз

(интересоваться, как дела на работе, дома и т. д.).

2. Построить своё отношение к ним, как к членам профсоюза, то есть не лишать их возможности обратиться лично к председателю ППО за любой помощью.

3. Приглашать для участия в акциях, культурно-массовых, спортивно-оздоровительных мероприятиях, экскурсионных и туристических поездках, организуемых профсоюзом.

4. Выступать перед работниками, в том числе не членами профсоюза, с информацией о проводимой работе профсоюзным комитетом ППО, РОСПРОФЖЕЛ, Дорпрофжелом (защита прав работников, оказание материальной помощи и т. д.).

5. Оказывать содействие в получении путёвок на санаторно-курортное лечение, отдых, в детские оздоровительные лагеря, обеспечивать новогодними подарками для детей.



АЛБИНА ГУСЕВА,
председатель ППО
эксплуатационного
локомотивного депо Москва-
пассажирская Курская

В эксплуатационном локомотивном депо Москва-пассажирская Курская мотивация профсоюзного членства повышается, потому что на информационном стендах имеются данные о работе профкома. Члены локомотивных бригад, которые не состоят в профсоюзе, интересуются жизнью профсоюза и, приходя в профком после длительных переговоров, вступают в профсоюз.

В нашем РОСПРОФЖЕЛ много льгот. В частности, страхование локомотивных бригад от профнепригодности. Если сравнить – в 2015 году застрахованных было три человека, а сегодня – 75. Постоянно проводится информация по страхованию, приглашаем представителей Дорпрофзащиты на совещания с локомотивными бригадами.

Большую помощь в мотивации профсоюзного членства оказывают руководители Дорпрофжела, предлагают путёвки членам профсоюза, которые могут отдохнуть вместе с семьёй, что, согласитесь, немало важно. Профсоюзный комитет вместе с работниками, как говорится, и в горе, и в радости: оказывается материальная помощь при рождении детей, бракосочетании, в связи с тяжёлым материальным положением.

Председатель ППО принимает участие в распределении премий по итогам работы за месяц, защищает и отстаивает интересы наших работников, если их незаконно лишают премии. Правовые инспекторы также помогают нам отстаивать интересы сотрудников.

Работники локомотивных бригад выводы делают по поступкам и делам профсоюзного комитета депо. И люди понимают, что наш профсоюз самый сильный и надёжный, и разъяснения о необходимости вступить в него сводятся к минимуму. ■

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Награды нашли героев

■ На столичной магистрали День железнодорожника в год 180-летия российских железных дорог отмечался по-особому празднично и широко. Во всех регионах МЖД состоялись торжественные собрания, прошли встречи с передовиками производства и ветеранами, будущими работниками транспорта – студентами профильных учебных заведений, спортивные соревнования, концерты самодеятельных артистов.

Москва: настрой задали столица

Дежурный по станции Орёл Владимир Кондрашкин и диспетчер Куровской дистанции пути Наталья Кособокова, несмотря на то что живут за тысячи километров друг от друга, День железнодорожника-2017 отметили вместе – в Большом зале главного административного здания ОАО «РЖД» на Новой Басманной улице Москвы. Волновались, вслушивались в голос ведущего и поздравляли друг друга, после того как президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров вручил им знаки «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД».

Рядом с ними в этом зале присутствовали начальник моторвагонного депо Брянск-1 Вячеслав Карпичев, которому указом Президента РФ Владимира Путина присвоено почётное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», и дежурный моторвагонного депо Московской дирекции скоростного сообщения Виктор Белов, награждённый именными часами президента ОАО «РЖД».

С этого торжественного аккорда начались для тружеников полигона столичной магистрали торжества по случаю Дня железнодорожника. Как и в предыдущие годы, основной площадкой для их проведения стала территория музея Московской железной дороги.

Сюда пришли передовики производства, удостоенные в канун профессионального праздника различных наград, и ветераны. Их приветствовали начальник МЖД Владимир Молдавер, председатель Дорпрофжела на МЖД Николай Синицын, заместители начальника дороги, руководители региональных дирекций.

Хорошее настроение помогало поддерживать множество факторов. Комфортная погода, любимые мелодии разных лет, многочисленные ярмарочные павильоны, разносящиеся по парку ароматы свежеприготовленных шашлыков.

Но вот Евгений Кочергин, диктор, не один год ведущий праздничные церемонии столичных железнодорожников, сообщает о начале торжественной церемонии награждения.

После слов приветствия начальника МЖД Владимира Молдавера на импровизированную сцену один за другим выходят бригадир Орловской дистанции пути Сергей Астахов, механизатор Московской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций Сергей Бобков, составитель поездов станции Подмосковная Дмитрий Катаев и ведущий инженер Московской дирекции инфраструктуры Людмила Федькова. Они удостоены звания «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД».

Другими знаками отличия компании отмечены ещё восемь человек, которые также присутствовали здесь.



С особым чувством приветствуют участники праздника тех, кому приказом начальника МЖД присвоено звание «Почётный ветеран Московской железной дороги». В их числе и бывший машинист электровоза локомотивного депо Орехово Николай Алексеевич Киселёв. Рядом с ним сын – начальник Московской дирекции тяги Андрей Киселёв, крепко обнявший отца, вернувшегося со сцены со знаком почётного ветерана.

Ко Дню железнодорожника руководство дороги и Дорпрофжела решило приурочить и вручение медали «За любовь и верность» тем, кто не один год прошёл по жизни вместе. «За крепость семейного союза, основанного на взаимной любви и верности, за воспитание детей достойными членами общества, за достигнутое благополучие, обеспеченное совместным трудом», – так сказано в положении о награде. 11 семейных пар, многие из которых пришли сюда с детьми, а то и с внуками, выходят на сцену.

Среди них – председатель совета ветеранов Московской железной дороги Геннадий Васильевич Павликов с супругой Еленой Дмитриевной. Более полувека они вместе. Живут одними интересами, заботятся друг о друге. Глядя на них, невольно хочется сказать: «Красивая пара».

Не один час продолжались торжества, посвящённые Дню железнодорожника. Преданные железной дороге люди умеют не только хорошо работать, но и полноценно отдыхать.

Тула: лучших – в Галерею почёта

Свыше шести тыс. туляков и жителей области трудятся на предприятиях железнодорожного транспорта. На торжественном собрании председатель правительства Тульской области Юрий Андрианов выразил особую признательность железнодорожникам, отметив взаимодействие между органами управления Тульской области и Тульским регионом МЖД.

Хороший подарок ветеранам преподнёс и депутат Госдумы, руководитель секции железнодорожного транспорта экспертного совета по транспорту при комитете по транспорту и строительству Владимир Афонский, который поздравил трудовые династии, ставшие лауреатами проекта «Человек труда» Тульского благотворительного фонда «Земляки».



По словам заместителя начальника МЖД по территориальному управлению Александра Потапенко, по итогам работы за июль Тульский регион занял на магистрали прочное первое место.

В этот торжественный день 60 туляков-железнодорожников были отмечены наградами органов власти региона, руководства компании и дороги.

Александр Потапенко вместе с заместителем председателя Дорпрофжела по региону Борисом Парамоновым вручил более чем двум десяткам туляков свидетельства о занесении их имён в Галерею почёта Тульского региона МЖД.

Рязань: по заслугам и чести

Накануне профессионального праздника, третьего августа, на сортировочной станции Рыбное состоялось открытие мемориальной доски в память о Николае Романовиче Колобове – начальнике этой станции, удостоенном в 1943 году звания Героя Социалистического Труда. А в Рязани проведено торжественное мероприятие, посвящённое Дню железнодорожника, на котором состоялось чествование передовиков и ветеранов Московско-Рязанского региона.

На следующий день в мероприятии, посвящённом Дню железнодорожника, приняли участие делегации структурных подразделений Московско-Рязанского региона, ветераны-железнодорожники и почётные гости – врио губернатора Рязанской области Николай Любимов, представители правительства области, Рязанской областной думы, администрации города Рязани, министерства транспорта и автомобильных дорог области, Рязанской городской думы.

Заместитель начальника Московской дороги по территориальному управлению Александр Левин, поздравив всех собравшихся с празд-

ником, вручил наиболее отличившимся работникам награды за трудовые заслуги. Многие железнодорожники удостоены наград органов местной власти.

Врио губернатора Рязанской области Николай Любимов, также пожелал всем успехов в труде и отметил, что железнодорожный транспорт – важная составляющая хозяйства Рязанской области.

В рамках празднования было проведено мероприятие «Папа, мама, я – железнодорожная спортивная семья», организованное молодёжным советом Рязанского РОП Дорпрофжела.

Брянск: профессия избранных

На Брянщине праздничные мероприятия начались задолго до Дня железнодорожника. А накануне праздника в ДК железнодорожников Брянска состоялось чествование почётных железнодорожников региона и концерт под названием «Профессия избранных». Яркая и весёлая встреча, посвящённая 180-летию российских железных дорог, была подготовлена и проведена воспитанниками детского оздоровительного лагеря «Синезёрки».

Железнодорожники почтили память своих товарищей, ушедших из жизни, в местах их захоронения. Цветы к подножию памятника И.Л. Паристому возложила делегация во главе с руководителем Брянского региона Мухарбеком Озиевым. Представители совета ветеранов региона побывали на памятном для всех железнодорожников месте – у обелиска погибшим при взрыве Синего моста. Участники клуба «Друзья-ветераны» провели тематический вечер-встречу «Давайте споем!» в мемориальном комплексе «Партизанская поляна».

Основные мероприятия развернулись возле дворца культуры железнодорожников 4 августа. Торжес-

твенное собрание началось с реконструкции «Привокзальная площадь 1837 года», на которую «прибыл» император Николай I и зачитал указ о строительстве железных дорог в Российской империи. Все собравшиеся стали участниками этого импровизированного действия, переместившись потом в зал дворца культуры железнодорожников, где началось чествование лучших работников Брянского региона МЖД.

Поздравить железнодорожников пришли руководители области и города, Брянской областной думы, общественных организаций. Более 70 железнодорожников в этот день были отмечены, а профсоюзные активисты были награждены почётными грамотами и часами председателя Дорпрофжела на МЖД. Особые слова благодарности прозвучали в этот день в адрес ветеранов, общим подарком всем присутствовавшим стал концерт.

Праздничные мероприятия состоялись также и в железнодорожных узлах Сухиничи и Унеча. А в воскресенье, 6 августа, массовые народные гулянья прошли в парке железнодорожников.

Курск, Орёл: эстафета хорошего настроения

В Орловско-Курском регионе МЖД особое внимание было уделено максимальному охвату аудиторий – как железнодорожников, так и жителей Курска и Орла. Так, 28 июля 2017 года по маршруту Курск – Дьяконово – Лукашевка – Блохино – Льгов – Шерекино – Конышёвка – Арбузово – Дмитриев отправился агитпоезд с ветеранами и творческими коллективами ДК железнодорожников. Остановившись на каждой станции маршрута, артисты доносили частицу праздничного настроения до самых отдалённых уголков Орловско-Курского региона дороги.

2 августа в Курске состоялись основные мероприятия, в ходе которых начальник Московской железной дороги Владимир Молдавер и губернатор Курской области Александр Михайлов открыли стелу с барельефом, проезд имени легендарного земляка, Героя Социалистического Труда Николая Гундобина и музей Курского железнодорожного узла. Далее торжества продолжились в стенах ДК железнодорожников, где в торжественной атмосфере почётные гости лучшим работникам вручили заслуженные награды, и в парке ДК, где была организована концертно-спортивная программа.

3 августа праздничную эстафету подхватил Орловский железнодорожный узел, где чествовали передовиков структурных подразделений с вручением различных наград. Основные мероприятия прошли в парке орловского дворца культуры. Участие в спортивном празднике принимали целыми семьями, где каждый мог блеснуть своими спортивными способностями как в индивидуальных дисциплинах, мини-футболе, так и в командных соревнованиях «Папа, мама, я – спортивная семья».

5 августа выездные спортивные семейные соревнования состоялись в Курске на базе отдыха «Сейм», а завершились праздничные мероприятия Орловско-Курского региона МЖД 6 августа в орловском городском парке красочным детским праздником и розыгрышем лотереи. ■

СПОРТ ПОКОЛЕНИЙ-2017

Заряд эмоций, сила духа

■ В канун празднования Дня железнодорожника в Москве на стадионе имени братьев Знаменских прошли соревнования второго узлового уровня Международных игр «Спорт поколений-2017», посвящённые 180-летию железных дорог России. В борьбу за право отстаивать честь дороги во всероссийском финале вступили восемь команд.

Поддержать участников игр прибыли официальные лица: председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров, председатель Дорпрофжела Николай Сеницын, заместитель начальника МЖД по кадрам и социальным вопросам Сергей Черногаев, директор Московского филиала негосударственного пенсионного фонда «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Светлана Александрова, заместитель генерального директора негосударственного пенсионного фонда «Будущее» по продажам Мария Каликина, заместитель директора дирекции РКСО «Локомотив» на МЖД Андрей Касьянов, президент ассоциации «Город детства» Наталья Муравлёва.

На втором узловом этапе в спор за первенство вступили команды «Энергия» (Московско-Курский регион МЖД), «Торнадо» (Московско-Рязанский), «Союз» (Московско-Смоленский), «Магистраль» (Орловско-Курский), «Наследники Левши» (Тульский), «Пересвет» (Брянский), «Феникс» (Смоленский), «Экспресс» (управление дороги). За каждой – многочисленные армии болельщиков, разместившихся на трибуне.

В выступлении на церемонии открытия соревнований Николай Никифоров сделал акцент на том, что игры сегодня стали самыми массовыми, самыми народными в стране. А Николай Сеницын, продолжая, заметил, что в последние годы профсоюз, будучи основным организатором мероприятий данного формата, серьёзно изменил подход к проведению подобных спортивно-массовых состязаний. Возросли не только их количество, но и качество организации.

– Проводя нынешние состязания, – заметил он, – мы уже задумываемся о форме их проведения в следующем году. Уверен, что они будут ещё более массовыми. Для этого, например, собираемся привлечь к активному участию в следующих играх студентов наших железнодорожных колледжей, ребят, действовавших на детских железных дорогах.

Как и год назад, состязания второго узлового уровня проходили в три этапа. Первый предполагал выполнение нормативов физкультурно-спортивного комплекса «От массовости к мастерству». Наиболее значимые здесь дисциплины – бег, отжимание и подтягивание. Они приносили в копилку каждой из команд солидное количество очков. Вслед за этапом, где участники должны были продемонстрировать отменные личностные качества, наступал черёд для командного многоборья. Здесь уже на первый план выдвигалось умение спортсменов-железнодорожников показать, насколько слаженно они умеют работать в команде. Третий этап – финальная комбинированная эстафета – также помогал прояснить тот же командный дух.



Успевать следить за всеми перипетиями спортивного праздника – дело, как оказалось, совсем не простое. Только завершилась церемония его открытия, а на спортивную дорожку уже высыпала колонна велосипедистов, завершая посвящённый этому событию и отмечаемый в нынешнем году юбилейным датам велопробег. Проходят считанные минуты, и наступает очередь под чёткие музыкальные ритмы уже тренерам по спортивной аэробике приступить к разминке, вовлекая в её ряды сотни участников игр. Упражнения по этой дисциплине были одним из элементов соревновательной программы. Постепенно общее действие стало распадаться на отдельные спортивные баталии. Основу этапа командного многоборья составили так называемые командообразующие конкурсы – «Туристская» полтора препятствия, «Военно-спортивная эстафета», «Скалодром». Здесь уже отдельному коллективу противостоял другой из числа участников соревнований (принцип спарринг-партнёрства). На выполнение у каждого коллектива по 12 мин., чтобы показать максимальный результат.

Пять часов спортивного марафона под палящим солнцем выдержали все восемь команд. Последний вид состязания – финальная комбинированная эстафета. Эта схватка окончательно определяла имя победителя соревнований. Судейская коллегия, заполняя протоколы, переводит спортивную активность

участников игр в конкретные цифры, вынося окончательный вердикт. Третью строчку дорожных соревнований второго узлового уровня заняла сборная «Экспресс» управления Московской железной дороги. «Серебро» у «Феникса» из Смоленска. А абсолютными победителями игр (первенствовали во всех номинациях) назвали представители «Энергии» из Московско-Курского региона. К слову, эта команда в пятый раз будет представлять МЖД на всероссийских играх предстоящей осенью в Екатеринбурге.

Вместе с друзьями по команде поздравления с победой принимает и машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Орехово Игорь Аверьянов. Радясь очередному успеху «Энергии», он вместе с тем не скрывает некоторой досады. Понять его можно, в 2014 году те, кто теперь составляет костяк этого коллектива, вернулись победителями с всероссийских игр. В прошлом году на «Спорте поколений-2016» Игорь с друзьями праздновали «серебряный» успех. Теперь, со вступлением в силу новых правил, в Екатеринбург могут отправиться лишь двое из выступавших за коллектив в прошлые годы. Немного обидно, но по большому счёту особого повода для уныния нет.

– Вместе со мной не первый год, например, соревнуются составитель поездов станции Софрино Московской дирекции управления движением Николай Ошутков и мой тёзка, электромеханик Московско-Ярославской дистанции СЦБ Московской дирекции инфраструктуры Игорь Щепотьев, – поясняет один из победителей игр. – Выступить на общероссийском уровне у них тоже шансы небольшие. Зато в последнее время успешными результатами место в коллективе закрепила за собой коллега Игоря по Московско-Ярославской дистанции СЦБ Дарина Олейникова. Словом, слабых мест в нашей команде как не было, так и нет. А для тренировок после работы мы всегда найдём время.

Соревнования завершены. И многие из тех, кто в этот день оказался на стадионе имени братьев Знаменских, по общему признанию, покидали спортивную арену с ощущением праздника, «заряжённые».

Владимир ГОРЕЛКИН
Фото автора

Настоящий праздник достижений

ОЛИМПИАДА

■ Под занавес летней детской оздоровительной кампании 2017 года Дорпрофжел на МЖД устроил для ребят настоящий спортивный праздник. 14 и 15 августа в оздоровительном центре «Старая Руза» прошла детская олимпиада, собравшая спортсменов из лагерей столичной магистрали.

Впервые подобное спортивное мероприятие, объединившее все ДОЛы дороги, состоялось в 2012 году в «Кратово». Взяв за основу олимпийскую идею и привнеся немного творчества, организаторы нынешних состязаний повторили опыт пятилетней давности.

– Нынешний спортивный праздник мы посвящаем 180-летию железных дорог России, – рассказал председатель Дорпрофжела на МЖД Николай Сеницын. – Соревнование в спортивных дисциплинах одновременно служит и площадкой для общения и, конечно, пропагандирует деятельность Московской железной дороги и профсоюзной организации. Дорпрофжел традиционно прикладывает максимум усилий, чтобы отдых детей стал интересным и разнообразным. Например, в этом году мы поставили задачу, чтобы во время пребывания в лагере дети могли не только поправить своё здоровье, но и получить полезные навыки. В итоге одни научились кататься на велосипеде, другие – плавать, третьи – играть в настольный теннис.

– Организация детского отдыха – пример социальной ответственности компании перед своими работниками. Ведь 98% отдыхающих в наших лагерях ребят являются детьми железнодорожников, – подчеркнул начальник Дирекции социальной сферы МЖД Михаил Костин. – Идею наших партнёров о проведении таких масштабных соревнований мы с энтузиазмом поддержали. В лагерях традиционно отдыхает много ребят, занимающихся в различных спортивных школах. Олимпиада для них – возможность в полной мере продемонстрировать свои достижения.

Игры включали не только соревнования по спорту, но и творческую составляющую. Так, в первый же день в амфитеатре «Старой Рузы» состоялся капустник, в ходе которого весело и красиво команды представили «визитные карточки» своих лагерей. Спортивными результатами дети удивляли на следующий день. В программе игр – соревнования по стритболу, пионерболу, плаванию, настольному теннису, эстафета с полосой препятствий.

Пусть не все дисциплины – олимпийские, зато они традиционно

пользуются большой популярностью у детей. О чём свидетельствуют уровень подготовки «олимпийцев», их искреннее желание победить. Борьбу за каждую медаль сопровождала дружная поддержка болельщиков и тренеров.

– Эмоции здесь зашкаливают. Так и хочется оказаться рядом с ребятами, помочь им. Думаю, похожие чувства сейчас испытывают все мои коллеги, – рассказал во время короткой пересменки тренер команды «Магистраль» Андрей Парамонов.

Вообще олимпиада стала площадкой, где не только ставили рекорды дети, но и обменивались опытом взрослые.

– По возвращении в родные стены мы обязательно спросим у ребят, что на играх им понравилось больше всего. Чтобы развиваться и идти в ногу со временем, нам очень важно мнение воспитанников. Не исключено, что их пожелания будут исполнены уже следующим летом, – в беседе со мной подчеркнула директор ДОЛ «Факел» Ирина Зорина.

Кстати, команда «Факел» на олимпиаду в «Старую Рузу» прибыла в статусе победителя спартакиады среди лагерей Смоленской области. А уехала с целым набором кубков, медалей и подарков. Вообще награды в этот день сыпались словно из рога изобилия: вручались победителям и призёрам в индивидуальных соревнованиях, командных зачётах по отдельным дисциплинам. И всё же главный приз – большой кубок победителя олимпиады. Он достался тулякам – команде ДОЛ «Восток», на втором месте – ребята из «Кратово», замкнули тройку призёров спортсмены «Старой Рузы».

Церемония чествования – самая важная часть детских состязаний. Оттого и длилась она долго и под оглушительный аккомпанемент болельщиков. Надо отдать должное организаторам, которые не оставили без внимания. Лагерь получили подарки от Дорпрофжела, НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», ОАО «РЖД», не забыли даже об именинниках, праздновавших 15 августа свои дни рождения.

– Я хочу выразить благодарность организаторам этого прекрасного праздника – Дорпрофжелу на МЖД и Дирекции социальной сферы МЖД, – на закрытии олимпиады подчеркнула заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Брагина. – Такие мероприятия должны стать традиционными на столичной магистрали и проводиться на полигонах других железных дорог.

Наталья ЩЕВЕЛЁВА
Фото автора

