

ИЮНЬ
2018
№ 6



СОЦИАЛЬНАЯ



ЗАЩИТА на МЖД

Издание Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Московской железной дороге

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

Бытовки привели в порядок

■ По представлению правового инспектора Московско-Курского РОП в Московско-Горьковском центре организации работы железнодорожных станций произведена оплата за часы сверхурочной работы девяти дежурным по станции Николаевка в сумме 125,2 тыс. руб., восьми составителям поездов – в сумме 89,3 тыс. руб. ■

■ По требованию технического инспектора труда Брянского РОП в мае 2018 года:

– в Брянской механизированной дистанции инфраструктуры для укомплектования вагонов сопровождения приобретены спальные принадлежности (подушки, одеяла);

– обеспечены спецодеждой согласно установленным нормам работники станции Брянск-Льговский и Брянского центра организации работы железнодорожных станций;

– выполнен ремонт санитарно-бытовых помещений здания мастерских и кладовых станции Брянск-Льговский. ■

■ В эксплуатационном локомотивном депо Москва-Пассажирская-Курская по требованию профсоюзного комитета машинисту и помощнику машиниста электропоезда в мае 2018 года возвращена премия в сумме 15,9 тыс. руб.

Решением комиссии по трудовым спорам эксплуатационного вагонного депо Тула отменено распоряжение работодателя о лишении премии за март текущего года двух осмотровиков-ремонтников вагонов за «допущенное нарушение должностных обязанностей». Члены профсоюзного комитета помогли работникам подобрать необходимые документы, чтобы аргументированно изложить свою позицию. Решение вынесено в пользу работников, им будет возвращено 38 тыс. руб. ■

ОРГРАБОТА

Лучшим вручили награды



■ В Московско-Курском регионе прошло плановое совещание с председателями первичных профсоюзных организаций и активом региона. На нём рассмотрены вопросы охраны труда и страхования членов профсоюза, соблюдения норм трудового законодательства, организационно-кадровой и информационной работы.

Закрывая деловую встречу, руководитель Московско-Курского РОП Виктор Самсонов вручил знаки «100 лет инспекции труда России» председателям первичных профсоюзных организаций – внештатным правовым инспекторам труда РОСПРОФЖЕЛ. Таким образом отмечен их добросовестный труд и большой вклад в работу по защите интересов членов профсоюза в дни 100-летия учреждения инспекции труда. ■

Валентина БАРАШКОВА,
Московско-Курское РОП
Фото автора

Дорожить отношениями



КОНФЕРЕНЦИЯ

■ На состоявшейся 14 июня 2018 года отчётной конференции Дорожной территориальной организации профсоюза на МЖД её делегаты подвели итоги работы за период с 4 декабря 2015 года по 14 июня 2018-го. Председатель Дорпрофжела на МЖД Николай Сеницын и начальник Московской железной дороги Владимир Молдавер выступили с докладами. В форуме Дорожной профсоюзной организации принял участие председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров.

Делегаты конференции положительно оценили работу территориальной организации, проделанную за 2,5 года.

В ёмком по объёму и содержанию докладе председателя Дорпрофжела Николая Сеницына была освещена деятельность дорожной организации за отчётный период. Он также остановился на

постановочных вопросах оплаты и охраны труда, организации детского отдыха и работы с ветеранами. Выступающие дополнили доклад, внесли ряд предложений по улучшению работы в области молодёжной политики, информационного обеспечения и другие.

Основное внимание в выступлении Владимира Молдавера было уделено производственной деятельности столичных железнодорожников, выполнению финансово-экономических показателей, как основе для реализации положений Коллективного договора.

– Необходимо дорожить партнёрскими отношениями, которые сложились в компании и на Московской дороге, – с этих слов начал своё выступление на XXI отчётной конференции Дорпрофжела председатель РОСПРОФЖЕЛ. – Участие в её работе Владимира Молдавера – показатель доверия профсоюзу в решении вопросов социальной направленности и обеспе-

чения стабильной работы трудовых коллективов.

Лидер профсоюза отметил высокий уровень работы дорожной организации в вопросах мотивации членства, обратив при этом внимание на имеющиеся резервы.

– Если театр начинается с вешалки, то любое структурное подразделение должно начинаться с бытовых помещений, и воспитывать в работниках культуру быта – это тоже одна из задач нашего профсоюза, – заявил Николай Никифоров.

Делегаты доизбрали членов комитета Дорожной территориальной организации профсоюза на Московской железной дороге.

Наиболее активным производственником и членом профсоюза начальник дороги Владимир Молдавер, председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров и председатель Дорпрофжела на МЖД Николай Сеницын вручили награды.

Вера ЧУБАРОВА
(Продолжение темы на стр. 2)

В НОМЕРЕ



За ними – будущее

2



За право называться лучшими

3



Спорт поколений-2018

4

КОНТРОЛЬ

Возрастает роль наставничества

■ Руководитель Московско-Смоленского регионального подразделения профсоюза Геннадий Лабин остановился на некоторых вопросах деятельности подразделения в отчётный период.

– В течение этого времени в регионе завершилось укрупнение первичных профсоюзных организаций в дистанциях пути, прошло становление новой профсоюзной организации в Московской дирекции скоростного движения (МДОСС), – отметил Геннадий Лабин. – Пред нами стояла задача сохранения профсоюзного членства, и мы не только его сохранили, но и сумели увеличить количество вступивших в профсоюз.

Провести аналогичную работу в новом структурном подразделении ООО «МВПС-Сервис», которое создано на базе пригородных депо Апрелевка, Нахабино и Перерва, – такова задача текущего времени. Первые шаги уже сделаны, – отметил руководитель регионального подразделения Дорпрофжела. Создана первичная профсоюзная организация, избран её председатель, определена структура, а недавно подписан Коллективный договор. Есть уверенность, что у работников будет социальные льготы и компенсации, сохранится их доверие к профсоюзу.

– В отчётный период произошли существенные изменения нормативной базы в области охраны труда и безопасности движения, – напомнил Геннадий Лабин. – Важная роль в вопросах охраны труда отводится уполномоченным по охране труда.

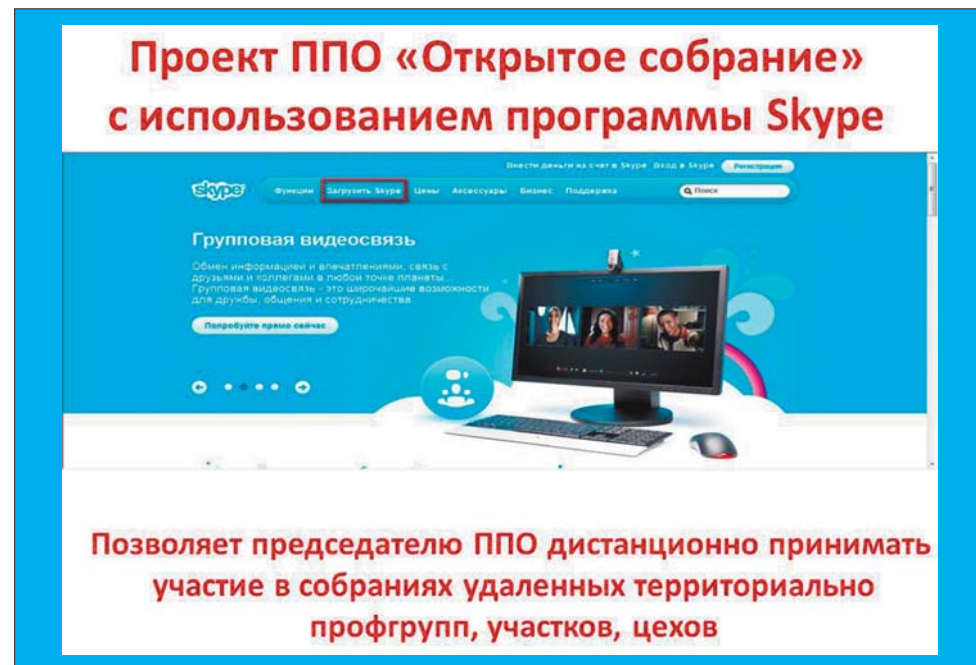
Как известно, в ноябре 2017 года прошло первое общесетевое семинар-совещание с уполномоченными по охране труда, на котором выработаны предложения по совершенствованию организации и повышению эффективности общественного контроля в сфере охраны труда. В марте этого года подписано положение об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда первичной профсоюзной организации, в котором определён порядок его работы в структурных подразделениях – взаимодействие с технической инспекцией труда, специалистами по охране труда и руководителями, а также порядок предоставления времени для проведения проверок, дополнительные льготы и гарантии.

– В Московско-Смоленском регионе практически решены вопросы создания достойных условий на рабочих местах и в санитарно-бытовых помещениях, – заметил Геннадий Лабин. – Трудно переоценить роль сотрудников ДЭЗ и дистанций гражданских сооружений. Отмечу, что постепенно меняется отношение большинства людей к сохранности помещений. Вместе с тем остаётся актуальным вопрос содержания и состояния вагонов сопровождения в дирекции по ремонту пути.

Докладчик остановился и на том, что сделано в сфере общественного контроля за безопасностью движения. По его мнению, в организации общественных инспекторов произошли кардинальные изменения. Регулярные совещания совета общественных инспекторов, чья работа всё чаще выходит за рамки одних лишь проверок, викторин, в которых общественники принимают активное участие, регулярное освещение в средствах массовой информации – всё это реалии сегодняшнего дня. Так же как и положительные сдвиги в обеспечении безопасности.

И всё же, сказал Геннадий Лабин, мы не можем пока что исключить грубых нарушений в этой сфере. Он напомнил, что в апреле 2017 года по вине локомотивной бригады моторвагонного депо Лобня было допущено крушение на перегоне Фили – Кунцево. Этот случай, по мнению докладчика, должен послужить отправной точкой для работников. Каждый из них должен объективно оценить, насколько он профессионально подготовлен и квалифицирован. Возрастает и роль общественных инспекторов как наставников. ■

Технические ресурсы на службе первички



ИНФОРМАЦИОННАЯ РАБОТА

■ Делегат конференции, председатель первичной профсоюзной организации Смоленской дистанции электроснабжения Андрей Панифёдов принял участие в «круглом столе», посвящённом информационной работе.

– Обобщив выступления участников «круглого стола», можно сформулировать два значимых аспекта в информационном обеспечении членов РОСПРОФЖЕЛ на предстоящий период, – начал Андрей Борисович. – Информация о деятельности профсоюза должна мотивировать работников к вступлению в его ряды и активности людей в дальнейшем. Кроме того, любые технические ресурсы должны работать на нас.

В современных условиях для сохранения и увеличения членства требуются, по мнению

Андрея Панифёдова, более разнообразные формы подачи информации. Роль профсоюзных лидеров сводится к выбору из всех событий именно тех, которые верно отражают позицию профсоюза и способствуют росту его авторитета и влияния. Именно рассказ о ежедневной работе по защите прав работников с описанием конкретных случаев и указанием действующих лиц даёт возможность задействовать так называемый «механизм соучастия» и вызвать у людей максимальный отклик и заинтересованность в получении дополнительной информации. Недооценка связи «информация – мотивация» ведёт к потере важного и высокоэффективного рычага воздействия на потенциальную аудиторию.

За ними – будущее

МОЛОДЁЖЬ

■ В числе наиболее обсуждаемых на дорожной профсоюзной конференции оказался молодёжный вопрос. Именно с него начал своё выступление председатель Дорпрофжела Николай Синицын. В той или иной степени об этом говорили почти все выступавшие. И это не случайно. На профсоюзном учёте в Дорпрофжеле находится 15 первичек вузов и средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта.

Более подробно о том, какая работа ведётся среди молодёжи рассказали на конференции те, кто постоянно ею занимается. В их числе – делегаты конференции председатель совета молодёжи Брянского региона Евгений Шуклов и член совета молодёжи Орловско-Курского региона Олег Соловьёв.

Олег курирует организацию спортивно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприятий. Об этом он и рассказал.

– Объединение досуга и спорта позволило увеличить число участников и болельщиков. Такие мероприятия не оставляют равнодушными никого, в том числе и детей, – уверен Олег Соловьёв, предложивший РФСО «Локомотив» направлять своих представителей в регионы для оказания практической помощи при проведении спортивных мероприятий, что, по его мнению, позволит качественно отбирать спортсменов и добиваться более высоких результатов.

Отметил представитель Орловско-Курского региона и интерес к игре «Битва регионов», а также желание проводить её и в дальнейшем.

Делегат из Брянского региона Евгений Шуклов осветил другие направления молодёжной политики. В частности, внимание к студенческим профсоюзным организациям, заботу о тех, кто недавно влился в трудовые коллективы. Это понятно.

– У молодёжи, пришедшей на дорогу после окончания отраслевых учебных заведений, много креативных идей. Ребята горят желанием действовать, ставят перед собой задачи на перспективу и успешно их решают. Им в этом помогает РОСПРОФЖЕЛ, имеющий большой опыт работы как с коллективами, так и с каждым человеком в отдельности, – сказал Евгений. – На наших предприятиях к мнению молодёжи не только прислушиваются, но и помогают воплотить идеи в жизнь.

В Брянском регионе раньше, чем это было объявлено официально, стало развиваться волонёрское движение. Отчасти это связано с тем, что здесь не забыты страшные годы Великой Отечественной войны. Молодые брянские железнодорожники принимают активное участие в вахтах памяти, в том числе проводимой поисковым отрядом «Витязь» в деревне Ясенки Жиздринского района Калужской области, в памятной акции в районе станции Сельцо, посвящённой 75-летию подвига партизана-подrywника Анатолия Коршунова.



На 2018 год выработана программа из шести направлений, проводимая в рамках «Года добровольца и волонтера». Её разработка, по мнению совета молодёжи, положила в регионе начало системному развитию данного движения. Каковы же векторы программы? «Забота и внимание», «Культура и искусство», «Здоровье и спорт», «Просвещение и профориентация», «Город и экология», «Новые медиа».

Евгений Шуклов рассказал, что молодые железнодорожники взяли и за профилактику детского непроизводственного травматизма. В акции под названием «Рейс безопасности» приняли участие учащиеся брянских школ в возрасте от 10 до 16 лет. Специально для неё руководство региона выделило автомотрису, сигнальные жилеты для детей,

любой информационный вакуум воспринимается рядовым членом профсоюза однозначно, значит, не о чем рассказывать.

Председателям первичных организаций необходимо обеспечить постоянный и беспрепятственный доступ к информации о текущей профсоюзной работе. Приоритет должен быть отдан эффективному использованию существующих средств коммуникации, а также освоению новых, современных средств информирования. В первичке Смоленской дистанции электроснабжения, например, создана и довольно активно работает группа в вайбере с охватом 86% членов РОСПРОФЖЕЛ.

– Интересную подачу материалов предложил Дорпрофжел, выпустив мобильные приложения «Твой профсоюз» и «БонусПроф», которые можно использовать для проведения различных акций, СМС-рассылок, – считает Андрей. – Но внедрение новых средств коммуникации не означает огульного отказа от таких проверенных временем носителей информации, как газеты, журналы, РЖД ТВ, интернет-сайты, пресс-релизы, размещённые на наших информационных стендах. Эти формы доступны каждой профсоюзной организации, но использовать их надо на современном уровне. Силами комиссии по информационной работе нашей организации мы создаём новый проект – «Открытый отчёт профсоюза» с использованием современных мессенджеров. Ещё один проект – «Открытое собрание» с использованием скайпа. Он даёт возможность любому члену профсоюза высказаться и обсудить имеющиеся вопросы на удалённом доступе. А для меня, как неосвобождённого председателя первичной организации, появляется возможность принять участие в собраниях профгрупп, выслушать мнения членов профсоюза. Это очень важно. Ведь у нас одиннадцать разбросанных в разных уголках Смоленской области профгрупп. ■

Фото из архива ППО

Фото из архива ППО
Материалы подготовила
Вера ЧУБАРОВА

КОНКУРС

На подступах к «Московским мастерам»

Победители профессиональных состязаний, прошедших в этом году в дистанциях электроснабжения, приняли участие в финале конкурса по профессиям «электромонтёр контактной сети» и «электромеханик контактной сети». Его организаторы – Московская дирекция по энергообеспечению и Дорпрофжел на МЖД, причём тройка призёров по профессии «электромонтёр контактной сети» выходит в финал городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера».

Как и в прошлом году, место проведения – район контактной сети Андроновка Московско-Павелецкой дистанции электроснабжения, тесно примыкающий к Московскому центральному кольцу. Здесь имеется хорошая производственная база, полностью обновлённая в период подготовки и запуска МЦК. Помимо членов жюри и участников, в качестве наблюдателей сюда прибыли представители Комитета общественных связей города Москвы и Московской Федерации профсоюзов.

36 человек боролись в этот день за личное первенство. Самому старшему из участников – электромонтёру Люберецкой дистанции Владимиру Воробьеву 54 года. Самому молодому – коллеге Владимира Владиславу Никулину из Лобни – 22. О каждом из них представителю жюри рассказали кадровики дистанций, приехавшие со своими подчинёнными в Москву. Их они опекали в течение этого напряжённого дня, поддерживали и болели за своих.

Заместитель начальника Московской дирекции по энергообеспечению

Залму Гасанова подчеркнула, что её коллеги на местах проделали большую работу по подготовке к финалу конкурса и сейчас, конечно, переживают за своих представителей. В целом перед членами жюри во главе с первым заместителем начальника Московской дирекции Александром Рубановым стояла довольно сложная задача. Ведь участники показали довольно плотные результаты. И это радует, так как мастерство важно на любом участке.

В числе состава жюри – начальник технического центра Московской дирекции по энергообеспечению Владимир Коркин, его заместитель Юрий Первачёв и начальник отдела контактной сети дирекции Владислав Есин. Спрашиваю Юрия Первачёва, каково его мнение о конкурсантах.

– В целом ребята показывают неплохие знания, – сказал он. – Это закономерно. Ведь они стали победителями на предварительных этапах.

Начальник района контактной сети Андроновка Василий Емельяненко, заместитель начальника Московско-Павелецкой дистанции Роман Мешков и исполняющий обязанности заместителя начальника Московско-Павелецкой дистанции электроснабжения по МЦК Николай Попов принимали практическую часть экзамена на улице. Связка электромонтёр – электромеханик должна была за установленное время, находясь на вышке, провести стыковку контактного провода при его перетирании болтом струнового зажима.

Конечно, работа на вышке – самая зрелищная часть конкурса. Вот по-



чему пока электромонтёры и электромеханики показывали свои профессиональные умения, остальные за них болели. В числе последних был и исполняющий обязанности заместителя начальника по контактной сети Орловской дистанции Михаил Сысорин.

– В Андроновке созданы хорошие условия для проведения конкурса профессионального мастерства, – отметил он. – Наши представители не раз входили в число его победителей. Например, в 2016 году мы взяли первые места в обеих номинациях. В этом году получили хорошие результаты и в ходе викторины на знание ПТЭ.

Перед энергетиками также стояла задача, находясь на земле, замерить габариты контактной сети приборами «Телекс-2». Тут уж пригодилась техническая поддержка электромеханика здешнего района контактной сети Николая Сергеева, который налаживал и контролировал

приборы, предоставленные дистанцией.

Василий Емельяненко высоко оценивает работу участников конкурса.

– Ребята выступили очень достойно, – говорит он. – Грамотно действовали представители Брянской, Внуковской, Железнодорожной, Панковской дистанций.

Лидером среди электромехаников контактной сети стал представитель Железнодорожной дистанции электроснабжения Виталий Горайнов. На втором и третьем местах – Владимир Иващенко из Тульской и Александр Анашкин из Брянской дистанций.

Среди электромонтёров контактной сети лучшим стал Дмитрий Потехин, победитель соревнования из Московско-Павелецкой дистанции электроснабжения. Второе и третье места заняли Сергей Бирюков из Панковской и Алексей Ерёмин из Брянской дистанций соответствен-

но. Эта тройка призёров и вышла в финал городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера».

Решением Дорпрофжела поощрены самые молодые участники соревнований и представители династий, верные той профессии, которую выбрали по примеру своих родителей: электромонтёр Владислав Никулин (Лобня) и электромеханик – Алексей Диганов (Панки). Обладателями диплома «За верность выбранной профессии и соблюдение семейных традиций» стали электромонтёр контактной сети Владимир Муравьев из Люберецкой дистанции электроснабжения и электромеханик контактной сети Владимир Иващенко, представивший на конкурсе Тульскую дистанцию.

– Результаты конкурса показали, что в Московской дирекции трудится немало высококвалифицированных специалистов, способных решать сложные задачи технического перевооружения и ежедневного обслуживания устройств энергоснабжения железной дороги, – сказал председатель жюри конкурса Александр Рубанов. – Мы надеемся, что ваши достижения станут примером для коллег.

В гости к участникам конкурса приехали заместитель начальника Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам Алексей Глуховедов и начальник Московской дирекции по энергообеспечению Николай Ивлев. Они от души поздравили победителей и пожелали всем очередных профессиональных достижений. ■

Вера ЧУБАРОВА
Фото автора

Машинисты показали высокий класс

Два дня на площадке моторвагонного депо Лобня (ТЧ-14) машинисты-инструкторы локомотивных бригад и машинисты моторвагонного подвижного состава мерились знаниями и мастерством со своими коллегами, выявляя лучших из лучших. На конкурс прибыли 26 участников из 12 моторвагонных депо Московской дирекции моторвагонного подвижного состава. Каждый из них, прежде чем получить путёвку на соревнование, отстоял это право на деповском этапе.

Впервые берясь за организацию конкурса, моторвагонники чётко сформулировали для себя задачи его проведения.

– Основная задача конкурса, – формулирует председатель жюри, начальник Московской дирекции моторвагонного подвижного состава Николай Лернер, – максимально приблизить задания для его участников к трудовым будням. А заодно выявить личностные качества каждого члена бригады, уровень его профессионализма и психологическую подготовку.

На теоретическом этапе соревнований профессионализм конкурсантов проверяли компьютеры, оснащённые



автоматизированной системой оценки уровня знаний работников локомотивного хозяйства (АСПТ). В продолжение 40 мин. каждому участнику предстояло ответить на максимально возможное количество вопросов и заработать как можно больше баллов. Проверялось знание ПТЭ, регламентов, инструкций, других нормативных документов.

Машинист-инструктор депо Александров (ТЧ-12) Андрей Зубов, набрав по результатам теоретического этапа чуть больше 71 балла из 90 возможных, в целом

остался доволен выполненным заданием.

– Откровенно говоря, – признался он, – наиболее полно знаю ответы на вопросы, касающиеся ПТЭ, других нормативных документов. Могу, почти не раздумывая, рассказать, например, о таких устройствах, как сигнализация, или о движении поездов в маневровой работе. Хуже дело обстоит со знанием теории, связанной с ведением ремонтных работ по электропоездам. Компьютер-экзаменатор лишь раз убедил меня в этом.

Оставшиеся этапы конкурса, каждый из которых явля-

ется составляющей общих знаний и умений машиниста, были полностью посвящены выполнению практических заданий. В цехах депо машинисты и машинисты-инструкторы соревновались в умении управлять тормозами, занимались разборкой-сборкой крана машиниста, определяли с помощью шаблонов неисправность колёсных пар. Оценивалось всё – качество и скорость действий, соблюдение технологии и правил техники безопасности.

Ана подъездных путей депо в качестве плацдарма для прохождения последних двух «экзаменов» конкурсантов ожидал электропоезд ЭД4М.

Сначала локомотивным бригадам вместе с машинистами-инструкторами предстояло за 10 мин. в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД» обнаружить имеющиеся у электропоезда неисправности, чтобы подготовить машину к движению.

– Достаточно ли для этого времени? – интересуюсь у машиниста по обучению из депо Лобня Андрея Дементьева, отслеживающего действия конкурсантов при выполнении данного задания.

– Предлагаемые здесь участникам задачи максималь-

но приближены к каждодневной работе, которую им приходится выполнять, – замечает он.

Один за другим конкурсанты справляются с заданиями. Остаётся пройти заключительный этап. Теперь машинистам предложено на электропоезде серии ЭД4М на 130-метровом отрезке разогнаться до скорости 10–15 км/ч, а затем максимально точно остановиться возле установленной планки на пневматических тормозах в один приём. Каждому из участников предоставляется две попытки. Кстати, последний конкурс самый дорогой с точки зрения начисления баллов. Можно заработать и 100-балловую оценку. Но для этого надо постараться подвезти электропоезд к планке на расстояние, не превышающее 10 см.

Первые заезды и первые неудачи. То локомотив останавливается на незачётном расстоянии от планки в несколько метров, то сбивает и, накатив на неё, разламывает пополам. Проходит ряд заездов, после которых за контроллер садится Дмитрий Муханов. Несколько умелых манипуляций, после которых машина плавно накатывает на планку, останавливаясь в каких-нибудь 10 см от неё.

И вот конкурс завершён. Прошу одного из членов комиссии, начальника отдела эксплуатации подвижного состава Московской дирекции моторвагонного подвижного состава Олега Сергеева поделиться впечатлениями от увиденного за эти два дня.

В целом, отметил он, абсолютно все участники показали высокий уровень знаний и профессионального мастерства. Для руководства дирекции этот момент во многом определяющий и потому, что это только первый опыт проведения такого рода мероприятий.

– У нас есть все основания сделать такое соревнование ежегодным, – заметил мой собеседник.

Председатель жюри Николай Лернер называет имена победителей. В номинации «Машинист-инструктор» лучшим стал Дмитрий Муханов, последующие призовые места заняли Алексей Штыриков и Сергей Кучумов. Среди машинистов наибольшее количество баллов набрал Валерий Шило. В тройку призёров также вошли Сергей Киреев и Вячеслав Лиуфа. Всем им вручены ценные подарки и почётные грамоты. ■

Владимир ГОРЕЛКИН
Фото автора

Победное золото РОСПРОФЖЕЛ

СПАРТАКИАДА

■ Команда Московской дороги возвратилась в Москву с золотыми трофеями, став абсолютным победителем VII международной спартакиады транспортников, проходившей в солнечной Болгарии с 30 мая по 3 июня. РОСПРОФЖЕЛ впервые принимал участие в таких соревнованиях.

«Нельзя сказать, что победа команде досталась легко, – рассказал её руководитель, заместитель председателя Дорпрофжела на МЖД Сергей Водянов. – Во-первых, сложно было подобрать спортсменов для такого достаточно большого количества видов спорта, представленных на спартакиаде. Например, большой теннис в дорожных соревнованиях, как правило, не предусматривался.

Большую роль в этом сыграла целенаправленная работа по развитию физической культуры и спорта на полигоне дороги, проводимая дорожной профсоюзной организацией. В первую очередь возрождение узловых соревнований с целью вовлечения в занятия спортом большего количества железнодорожников, а также выявления среди них сильнейших. Именно по результатам проведения таких состязаний и были отобраны спортсмены в сборную команду дороги.

Соперниками московских железнодорожников – членов РОСПРОФЖЕЛ выступили транспортники из Болгарии, Хорватии и Украины.

Наших ребят не испугали ни количество видов соревнований (их было 12), ни титулованность соперников.

– Цель была одна – только победа! – рассказал Алексей Свиридов, представлявший первичную профсоюзную организацию калужского «Ремпутьмаша». Он буквально вырвал победу у трёхкратного чемпиона предыдущих спартакиад по настольному теннису из Болгарии.

Командный дух и воля к победе позволили столичным железнодорожникам завоевать 17 золотых, две серебряных и одну бронзовую медали. Такой «урожай» принёс первое общекомандное место по результатам всех видов соревнований.

На церемонии награждения заместитель председателя Дорпрофжела на МЖД Сергей Водянов вручил председателю Федерации профсоюзов транспорта Болгарии Екатерине Йордановой кубок в качестве приглашения для участия в финале игр «Спорт поколений», который состоится в сентябре в Сочи. ■

Ольга КУДРЯШОВА

СЛОВА ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ

В адрес Дорпрофжела на МЖД поступило благодарственное письмо

■ – Пишут Вам члены ППО поликлиники №2 на станции Брянск-1, – говорится в послании. – Хотим выразить слова благодарности председателю ППО поликлиники №2 на станции Брянск-1 Елене Александровне Фомичёвой. Благодаря Елене Александровне мы всегда узнаём в срок все новости и предложения от профсоюза. Ни одна информация не проходит мимо нас. Как только появляются какие-либо предложения, она в эту же минуту присылает информацию нашему цехкому Татьяне Александровне Прудниковой.

Одним словом, слаженная команда у Елены Александровны. Если появляются вопросы, связанные с

профсоюзом, она всегда готова выслушать и помочь. Ни один праздник в нашем объединении не проходит без этого замечательного человека: призы, подарки, тёплые слова наставления. А энергии и оптимизма у неё столько, что хватает на всех.

В преддверии нашего профессионального праздника мы хотим поздравить Елену Александровну, пожелать ей оптимизма, бодрости, вдохновения. Пусть Ваша энергия никогда не угасает. Огромное спасибо, что Вы у нас есть, будьте счастливы!!! ■

С уважением,
члены ППО
поликлиники №2
на станции Брянск-1

СОРЕВНОВАНИЯ

Бегом за здоровьем

■ В Узловой прошли соревнования первого узлового уровня X международных игр «Спорт поколений-2018», посвящённых 15-летию ОАО «РЖД». Стритбол, городки, стрельба из лука, петанк – только часть из более чем 40 спортивно-игровых и индивидуальных дисциплин, в которых приняли участие не только железнодорожники, но и члены их семей.

Собравшихся приветствовал заместитель председателя Дорпрофжела по Тульскому региону Борис Парамонов. Он напомнил, что соревнования, направленные на приобщение работников отрасли к здоровому образу жизни, проводятся уже в десятый раз.

– Наши игры – это не только оригинальная, но и по своему уникальная система спортивно-массовых мероприятий, разработанная для тружеников холдинга ОАО «РЖД» совместно с Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей, – подчеркнул Борис Парамонов. – Основа программы – физкультурно-спортивный комплекс «От массовости – к мастерству!». С 2014 года эти соревнования носят статус международных, участвуют в них команды Белоруссии, Литвы, Болгарии. Я думаю, что и в этом году приедут участники из других стран.



Наталья Максакова, председатель профсоюзной первички Узловской дистанции СЦБ, пришла на базу спортивного комплекса «Локомотив», где проходил региональный этап игр «Спорт поколений», вместе с семьёй. Кроме неё, в компании работают муж и брат, а ещё в семейной команде сноха, дочь и сын. Возможно, дети тоже продолжат железнодорожную династию, ведь началась она ещё с их прабабушки и прадедушки по отцовской линии.

– Мы участвуем в играх «Спорт поколений» уже не первый год, и нам это очень нравится, – рассказывает Наталья. – Игры очень сплачивают и семью, и команду.

Перед началом непосредственно узлового этапа более 100 участников состязаний сдали нормы физкультурно-спортивного комплекса, аналога знаменитого ГТО. Сле-

дила за всем происходившим команда высококвалифицированных судей из Рязани. Все они имеют регистрацию на судейства, в том числе – на международном уровне. Эти серьёзные ребята никогда из тульских железнодорожников-спортсменов не знают, поэтому можно с полной уверенностью сказать, что судейство было абсолютно непредвзятым.

Спортивный накал не спал на стадионе «Локомотив» города Узловая несколько часов. Но всё же спорт есть спорт – победители регионального этапа соревнований были определены. Почётную тройку возглавили узловчане – команды Узловской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-26), вторые – путейцы Узловской дистанции пути (ПЧ-36), замкнули тройку лидеров локомотивщики из эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск (ТЧЭ-36).

Победители тульского этапа представят свой регион на состязаниях в столице, где будут соперничать с коллегами из Москвы, Московской, Смоленской, Брянской, Курской, Орловской и Рязанской областей за право войти в состав сборной команды Московской железной дороги. ■

Олег ТРУНОВ
Фото автора

Управление на «Спорте поколений»

■ При поддержке первичной профсоюзной организации управления МЖД восьмого июня в пансионате столичной магистрали «Берёзовая роща» состоялись соревнования первого узлового уровня международных игр «Спорт поколений-2018». На этот раз участниками состязаний стали сотрудники РЦКУ. В общей сложности 50 железнодорожников, многие из которых приехали на состязание семьями. Самым маленьким участникам было по три года.

Семейный формат отнюдь не случаен. Перед организаторами – инструктором по спорту Дирекции социальной сферы МЖД Марины Тараровой и председателем ППО управления МЖД Виктором Матюхиным – была поставлена задача в рамках одной спартакиады отобрать три железнодорожные семьи для участия в соревнованиях «Мама, папа, я – спортивная семья», а также сформировать команду управления дороги для представления на следующем дорожном уровне «Спорта поколений». В год проведения в России чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в главном спортивном событии для железнодорожников акцент сделан на футбол. Соревнования, правда, по мини-футболу среди женщин нынешним летом станут новой дисциплиной «Спорта поколений». Отобрать претендентов для сборной было ещё одной задачей организаторов. На первый взгляд невероятно трудной. Ведь на железной дороге футбол – игра сугубо мужская. Женщин, когда-либо занимавшихся этим видом спорта, на магистрали просто нет. Зато есть быстрые, выносливые, да и силы воли и тяги к победе нашим железнодорожникам не занимать.

Спартакиада в «Берёзовой роще» включила соревнования как по комплексу ГТО (прыж-

ки с места, отжимание, дистанция 100 м для взрослых, 60 м для детей), так и по дартсу и стрельбе. К участию в последнем виде дети в целях безопасности не допускались. Самым зрелищным состязанием по традиции стала эстафета, в которой дети участвовали наравне со взрослыми. Какие страсти кипели на спортивной площадке пансионата, как искренне и громко поддерживали своих болельщики, нужно было видеть. И это несмотря на дождь, который, как назло, в тот день на северо-востоке Подмосковья не прекращался.

– Соревнования прошли на высоком уровне, за что я искренне хочу поблагодарить всех участников, а особенно – наших юных спортсменов, – сообщила Марина Тарарова. – Нам не повезло с погодой, но ни один железнодорожник не покинул поле, вот так под струями воды, в дождевики все и соревновались. Нужно отдать должное родителям, которые собственным примером приучают детей к спорту.

Стоит отметить, что организаторы сделали всё возможное, чтобы формат нынешней спартакиады максимально приблизить к финалу международных игр. Так, в соревновании по отжиманию впервые использовалась специальная платформа, где звуковая и световая индикация появляются только при правильном выполнении упражнения.

Завершился узловой уровень состязаний по традиции церемонией чествования победителей и призёров, которую провёл председатель первичной профсоюзной организации управления МЖД Виктор Матюхин. Дорожный этап игр, напомним, состоится 21 июля. ■

Наталья ЩЕВЕЛЁВА
Фото Владимира Муравьёва

