



СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА на МЖД

Издание Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Московской железной дороге

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Навечно в памяти народной!

Дорогие железнодорожники! Уважаемые ветераны!

Мы в очередной раз встречаем годовщину Великой Победы. Уже 76 лет отделяют нас от того дня, когда мир узнал, что фашизм повержен. Кадры кинохроники запечатлели всенародное ликование, которое охватило тогда всех, кто дожил до этого события.

Одним из главных послевоенных лозунгов в нашей стране стало тогда краткое «Восстановим!». Восстанавливать, а то и создавать заново уничтоженное в годы Великой Отечественной войны, пришлось и железнодорожникам, в том числе и в центральных регионах страны, там, где сейчас пролегает столичная магистраль. Ведь здесь проходили величайшие сражения Второй мировой, вели активные действия партизанские отряды, разворачивалась рельсовая война. Об этом сегодня рассказывают музейные экспозиции и монументы, созданные железнодорожниками. Вспомним хотя бы «Партизанскую поляну» в Брянском регионе МЖД, бронепоезд, стоящий на вечной стоянке в Тульском регионе, многочисленные памятники, посвященные битвам на Курской земле. Как правило, инициаторами их создания становились неравнодушные люди из числа железнодорожников. А в последние десятилетия к ним присоединились и участники поисковых отрядов.

Всё это придаёт уверенности в том, что Победа навсегда останется с нами, несмотря на то, что с каждым годом всё меньше остаётся в живых участников сражений и тружеников тыла.

В этих условиях наша дорожная профсоюзная организация считает одной из своих главных задач сохранить правду о событиях великой войны. Несколько лет назад на сайте Дорпрофжела МЖД появился раздел «Бессмертный полк», посвящён-



ный отцам и дедам нынешних тружеников полигона магистрали, внёсшим вклад в Победу. Эта акция направлена на то, чтобы донести до потомков достоверную информацию о том, что происходило в годы войны. Примером бережного отношения к тем событиям могут служить и существующие на Московской железной дороге поисковые отряды. О героях фронта и тыла рассказывают и экспонаты музеев боевой и трудовой славы, созданных в подразделениях столичной магистрали, им посвящены обелиски, за которыми ухаживают железнодорожники.

В преддверии 76-летия Великой Победы в коллективах железнодо-

рожников, в профсоюзных организациях сделано немало для достойной встречи этого святого праздника. Ведь в прошлом году в связи с пандемией мы вынуждены были сократить работы по приведению в порядок мемориальных мест, чествованию ветеранов.

В 2021 году, когда ситуация изменилась в лучшую сторону, в трудовых коллективах, первичных профсоюзных организациях эта деятельность активизировалась. В память о войне профсоюзные организации проводят различные мероприятия, посвящённые Дню Победы. Активно включились они в общероссийские акции «Старшее

поколение», «Георгиевская ленточка», «Сад памяти», направленные на поддержку ветеранов и сохранение исторической памяти о войне.

В канун 9 Мая поздравляю всех вас с Днём Великой Победы. Светлая память миллионам советских солдат, членам железнодорожных формирований периода Великой Отечественной войны, труженикам тыла. История сохранит, какой ценой досталась эта Победа нашему народу. А мужество поколения сороковых-грозных служит примером для их потомков! ■

Дмитрий ШУЛЯНСКИЙ,
председатель Дорпрофжела на МЖД

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

И лёд растопит, и справедливость восстановит

Во время зимних холодов замерзала вода для санитарно-бытовых нужд работников железнодорожных поездов 396 км станции Льгов и 519 км станции Дмитриев-Льговский. В профком Дирекции инфраструктуры Курского региона от дежурных по поезду Юрия Щадных и Сергея Позубенкова поступила просьба помочь. После соответствующего обращения заместителя председателя ППО ДИ Курского региона Николая Кофанова к руководству Курской станции гражданских сооружений установлен саморегулирующийся греющий кабель, и проблема водоснабжения была решена. ■

С помощью профсоюза восстановлен на работе после незаконного сокращения Михаил Чигринский – бригадир (освобождённый) предприятия железнодорожного транспорта эксплу-

атации путевых машин Брянского региона Вяземской механизированной дистанции инфраструктуры, член профсоюза.

Михаил обратился в профсоюзный комитет хозяйства пути Брянск-Сухиничского направления с просьбой оказать ему помощь в восстановлении на работе после незаконного, на его взгляд, увольнения по сокращению численности (штата) работников ПЧМ Вязьма. Председатель ППО хозяйства пути данного направления Алексей Балабко совместно с правовым инспектором труда профсоюза Иваном Богдановым оказали коллеге помощь в оформлении искового заявления в Володарский районный суд Брянска по поводу незаконного сокращения.

В ходе судебного заседания председатель профкома поддержал иски требования

члена профсоюза и обосновал свою позицию.

Суд удовлетворил иски требования Михаила Чигринского о признании увольнения незаконным, восстановлении на работе в прежней должности, взыскании заработной платы за время вынужденного прогула и компенсации морального вреда. ■

Билетный кассир – лицо компании, и выглядеть он обязан безупречно. Кроме аккуратно уложенных волос, идеально выглаженной должна быть форменная одежда. И чтобы все кассиры Московского железнодорожного агентства так и впредь встречали клиентов и посетителей, профсоюзным комитетом МЖА было решено приобрести новую гладильную доску, которую тут же и опробовали. Замечаний нет! ■

В НОМЕРЕ



Знайте, каким он парнем был...

2



Орловско-Курский регион

3



Знакомьтесь: малая родина

4

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ Решая проблемы коллег

■ В локомотивном депо Москва-Пассажирская-Курская восстановлен маршрут прохода к месту работы для машинистов и их помощников. В марте 2021 года уполномоченные по охране труда этого предприятия обратились к председателю местной первичной профсоюзной организации Альбине Гусевой с жалобой на нарушение состояния служебного прохода к месту работы. Дело в том, что после сноса старого строения, располагавшегося на территории локомотивного депо, служебный проход был завален остатками разрушенного здания. Безопасный проход членов локомотивных бригад к месту работы стал невозможен: они, следуя на работу, постоянно находились в опасной близости к железнодорожным путям, что являлось нарушением требований охраны труда.

По инициативе председателя первичной профсоюзной организации локомотивного депо и технического инспектора Московско-Курского регионального обособленного подразделения была образована комиссия под председательством заместителя главного инженера Московско-Курского региона Аркадия Лобанова. В результате проверки составлен акт о выявленных нарушениях и сроках их устранения. И вот 7 апреля 2021 года служебный проход был восстановлен. Члены локомотивных бригад благодарны профсоюзу за создание благоприятных условий при следовании к месту работы. ■

■ В профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации хозяйства пути Тульского направления обратился мастер дорожный Тульской дистанции пути с просьбой помочь разобраться в вопросе о лишении его премии за февраль 2021 года. Председателем ППО Валентиной Романенковой была проведена проверка по заявлению и выявлено неправомерное лишение премии. После обращения председателя ППО в рамках социального партнёрства к руководителю Тульской дистанции пути было принято решение о возврате премии в размере 19 тыс. руб. ■

■ В профком пассажирского вагонного депо Николаевка Московского филиала АО «ФПК» неоднократно обращались работники поездных бригад с просьбой оказать помощь в оборудовании кабинки для переодевания в зале ожидания административного здания. Об этом же не раз говорилось и на рабочих собраниях. Данный вопрос обсудили с руководством предприятия, и такая кабинка была оборудована. Теперь проводникам пассажирских вагонов есть где переодеться в форменную одежду перед планёрным совещанием. ■

Семейное дело

ДИНАСТИЯ

■ Меня зовут Людмила Домшина. Я – железнодорожник в четвёртом поколении. Общий стаж династии, основателем которой стал мой прадед Николай Иванович Зяблицев, почти 250 лет. Родившись в 1909 году, он начал трудиться на железнодорожном транспорте в 1926 году и прошёл путь от кочегара до машиниста паровоза в локомотивном депо Губаха, что в Пермской области. К сожалению, в 1942 году прадед трагически погиб в кабине паровоза при исполнении служебных обязанностей.

Он и свою жену, Любовь Дмитриевну, привёл на железную дорогу. С 1927 по 1969 год она проработала в должности кочегара тяговой подстанции.

В семье прадеда было четверо детей, двое из них, дочери Елизавета и Тамара, посвятили себя железной дороге. Елизавета с 1952 по 1976 год трудилась электромехаником тяговой подстанции в Тюмени, а Тамара, моя бабушка, с 1954 по 1989 – электромехаником, начальником тяговой подстанции.

Можно сказать, что железная дорога помогла ей обрести и личное счастье. Ведь в коллективе тяговой подстанции в Губахе, где на-

чиналась её трудовая биография, трудился её будущий муж Иван Николаевич Дергачёв. В 1975 семью Дергачёвых командировали на Северо-Кавказскую железную дорогу. Дед работал начальником строительно-монтажного поезда № 666, а бабушка – начальником тяговой подстанции в Гудермесе, которую ей доверили создать. Позже сюда пришла их дочь, моя мама Светлана Ивановна Поснова. Небезразличная к условиям труда и к здоровью и жизни работников железнодорожного транспорта, она, как и я сейчас, была уполномоченным лицом по охране труда.

А я с детства мечтала стать проводником вагона в поездах дальнего следования. Поэтому в 2001 году поступила в московское железнодорожное училище № 129. Трудовую деятельность начала в 2002 году в должности проводника пассажирского вагонного депо Москва-Киевская. Сейчас работаю технологом в моторвагонном депо Лобня, где прошла путь от оператора по обработке замечаний машиниста до инженера по организации и нормированию труда, специалиста по охране труда.

В своей общественной деятельности я в первую очередь обращаю внимание на условия труда. Не могу пройти мимо нарушений работниками требований охраны труда. И здесь неважно, кто это делает – ра-

Информация – задача комплексная

НАШИ ПОБЕДЫ

■ Президиум Московской Федерации профсоюзов подвёл итоги конкурса на лучшую информационную работу среди членских и первичных профсоюзных организаций. Среди победителей – Дорпрофжел на МЖД. О номинациях и их значении рассказал его председатель Дмитрий Шулянский.

– Дорпрофжел на протяжении трёх лет принимал участие в данном состязании. В первом конкурсе мы выиграли в номинации «Системность в информационной работе». Это самая главная номинация, поскольку информационное обеспечение членов профсоюза должно проводиться именно системно. Второй наградой стала победа в номинации «Инновации в информационной деятельности», а в 2020 году проект «Бессмертный полк на МЖД» лидировал в номи-

нации «Лучший информационный продукт к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне».

Акция «Бессмертный полк на МЖД» показала, насколько московским железнодорожникам важно сохранение истории. Более 1400 человек приняли в ней участие, причём от рядовых сотрудников до начальника дороги Михаила Глазкова, который предоставил материалы про своего деда. На основе собранных историй, биографий выпускались видеосюжеты. Они размещались на профсоюзных мониторах в рамках проекта «ПрофИнфо».

Первичная организация – основа работы профсоюза в целом. От деятельности этого звена зависит общий результат. Поэтому участие первичек в конкурсе было обязательным. В нём состязались ППО линейных станций Курского направления (председатель Любовь Алексеева), занявшая 2-е место в номинации «Системность в информационной работе», и ППО эксплу-

атационного локомотивного депо имени Ильича (председатель Ирина Манахова), ставшая дипломантом в номинации «Инновации в информационной работе».

Информационное обеспечение членов профсоюза должно развиваться комплексно, но, пожалуй, наиболее актуальной сегодня становится работа в социальных сетях. Это молодёжный тренд, и мы должны идти в ногу со временем. Сегодня у нас активно работают каналы ВКонтакте и Instagram.

В настоящее время на полигоне дороги проводится акция «Слово ветерану». При посещении заслуженных железнодорожников на дому мы записываем их видеорассказы о военном лихолетье. К сожалению, с каждым годом ветеранов становится всё меньше, поэтому такие видеосюжеты могут запечатлеть и сохранить историю из первых уст. ■

Подготовил
Павел МИРОШНИКОВ

Он сказал: «Поехали!»

ТРИУМФ

■ 12 апреля 2021 года вся страна отметила 60-летие первого пилотируемого полёта в космос, совершённого Юрием Гагариным. Профсоюзная организация МЖД в трудовых коллективах всех регионов магистральной организовала и провела многочисленные мероприятия, посвящённые этому историческому событию.

В первичной профсоюзной организации по инициативе профсоюзного комитета Смоленской дистанции сигнализации, централизации и блокировки прошёл конкурс рисунка и поделок «Дорога в космос», посвящённый 60-летию первого орбитального полёта чело-

века. Этот праздник имеет для жителей региона ещё и особое значение, поскольку Юрий Гагарин является земляком жителей Смоленщины.

В конкурсе приняли участие 15 работников дистанции и 20 детей. Всем участникам конкурса были вручены подарочные сертификаты.

Родители сердечно поблагодарили профсоюзных активистов за организацию познавательного и интеллектуального досуга и заботу об их детях.

Среди других мероприятий, состоявшихся по инициативе активистов РОСПРОФЖЕЛА на Смоленской земле, можно отметить акцию «Вы знаете, каким он парнем был». Она прошла в Рославльском же-



лезнодорожном техникуме – филиале ПГУПС. В акции участвовали студенты и преподаватели.

В группе третьекурсыков специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» прошёл открытый урок под названием «#Я_Гагарин».

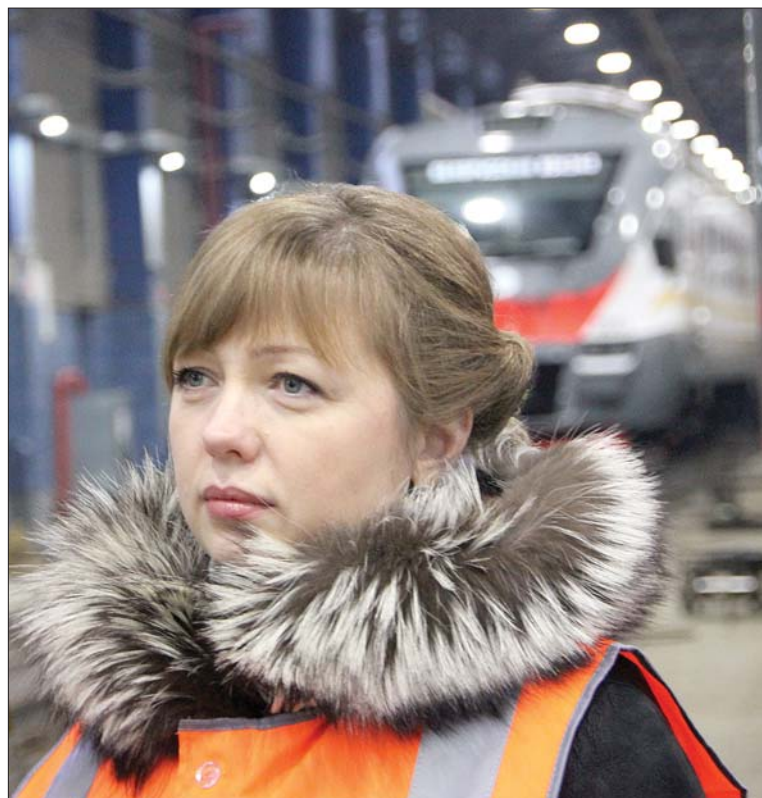
Участники мероприятий в техникуме с гор-

достью отмечали, что Россия является великой космической державой, что высочайший профессионализм специалистов, работающих в аэрокосмической отрасли, наших учёных, конструкторов и космонавтов позволил гражданину нашей страны совершить первый шаг в космическое про-

странство. И следующие поколения россиян, как отмечали участники мероприятий, всегда будут этим гордиться.

10 апреля, накануне юбилейной даты со дня старта корабля «Восток-1» в космос, молодёжный совет Московско-Смоленского регионального обособленного подразделения возложил цветы к памятнику Юрию Гагарину в Москве. После возложения цветов молодёжь посетила парк «Зарядье». В Медиацентре ребята совершили виртуальный полёт над Москвой и путешествие над Россией. ■

По материалам сайта Дорпрофжела
Фото из архива Дорпрофжела



ботник нашего депо или любой другой железнодорожник. Подойду и обязательно укажу на нарушение. Считаю это своим долгом, в таком деле безразличия не должно быть. Когда работник понимает необходимость предупреждения возмож-

ных рисков, аварий и несчастных случаев на производстве, а также улучшения условий труда на рабочих местах, он сохраняет здоровье себе и своим коллегам.

Если говорить о конкретных результатах, то в 2020 году мною про-

ведено 19 проверок, выявлено 67 нарушений, из них 64 устранены. В соответствии с положением об организации уполномоченных по охране труда меня премировали. Отмечу, что данное положение – хороший стимул. За это от лица всех уполномоченных говорю отдельное спасибо руководству ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛА.

Но вернусь к нашей семье, где День железнодорожника – главный праздник. Ведь и муж, и его родные также – железнодорожники. Свёкор Фёдор Фёдорович Домшин отработал в должности слесаря по ремонту подвижного состава, поездного электромеханика с 1968 по 2006 год. Свекровь Алла Николаевна Домшина с 1971 по 2002 трудилась в вагонном депо Бекасово на станции Бескудниково осмотровиком вагонов. Муж Андрей Домшин – токарь, а его брат – помощник машиниста электропоезда в моторвагонном депо Лобня.

Я горжусь своими предками, которые в свою очередь гордились тем, что они работали на железнодорожном транспорте, уважали свою профессию. ■

Людмила ДОМШИНА,
технолог моторвагонного депо Лобня,
уполномоченное лицо по охране труда
Фото из архива ППО

РЕГИОНЫ: ОРЛОВСКО-КУРСКИЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Гордость коллектива дистанции

В Орловско-Курском региональном центре связи немало людей, которые занимаются общественной деятельностью, направленной на повышение качества работы устройств связи и радиосвязи, что во многом обеспечивает безопасность движения на железнодорожном транспорте. Один из них – Вадим Кириллов.

Свою трудовую деятельность он начал в 1983 году после окончания Орловского техникума железнодорожного транспорта. За минувшие десятилетия прошёл путь от слесаря станции техобслуживания до старшего электромеханика регионального центра связи – структурного подразделения Московской дирекции связи.

В 2015 году коллектив центра поддержал желание Вадима Олеговича стать общественным инспектором по безопасности движения. К этим своим обязанностям он относится добросовестно, занимает активную позицию, выявляя нару-



шения, влекущие угрозу безопасности на транспорте. Не всегда, кстати, это проблемы, требующие приостановки работ, как известно, в безопасности мелочей не бывает.

Нередко в поле зрения общественного инспектора попадают нарушения в схемах электропитания. Неправильное отключение автомата, например, может привести к отключению секции связи поездного диспетчера или дежурного по станции.

– После обильных осадков в районе станции Лужки я обнаружил, что из-за влаги замкнуло микрофонную колонку.

Это не позволяло вызывать работников по станции. После моего обращения к электромеханику нарушение было устранено незамедлительно, – рассказывает Вадим Кириллов.

В прошлом году ему вручен знак «Лучший общественный инспектор по безопасности движения». Коллектив гордится тем, что у них трудится такой квалифицированный специалист и неравнодушный человек.

Елена БУДОВСКАЯ,
председатель ППО
Орловско-Курского
регионального
центра связи
Фото из архива ППО

ПРАВОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ

В рамках социального партнёрства

Эффективной формой защиты прав работников на предприятиях Орловско-Курского региона, на мой взгляд, являются встречи правового инспектора труда и профактива ППО с представителями кадровых подразделений предприятий. На них мы проводим взаимные консультации по вопросам регулирования трудовых отношений.

В ходе беседы специалисты кадрового блока обращаются к правовому инспектору труда при каких-либо сомнениях в правильности разрешения вопросов, касающихся как оформления трудовых отношений, так и предоставления социальных гарантий, предусмотренных Коллективным договором ОАО «РЖД».

В прошлом году именно таким путём удалось решить многие проблемы ещё до возникновения конфликтной ситуации с работодателем. Например, выплачено единовременное поощрение за добросовестный труд в соответствии с пунктом 7.23 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020–2022 годы при увольнении из компании по собствен-

ному желанию работника, проработавшего в организациях транспорта более 20 лет и соответствующего условиям назначения страховой пенсии по старости в соответствии с законодательством РФ.

В результате работы правовой инспекции в 2021 году уже было возвращено более 70 тыс. руб. премиального вознаграждения работникам ПМС-338, произведена выплата 50 тыс. руб. работникам дистанций СЦБ и связи, совмещавшим с основной профессией обязанности водителя автомобиля.

В рамках социального партнёрства внештатные правовые инспекторы и правовой инспектор труда разрешают вопросы необоснованного лишения работников премий ещё до принятия такого решения комиссиями по премированию на предприятиях. Руководители предприятий региона учитывают обоснованную позицию профсоюза.

Светлана ЛАЗАРЕВА,
правовой инспектор труда
Орловско-Курского РОП
Дорпрофжела на МЖД

Как работаем, так и отдыхаем

ВМЕСТЕ – ВЕСЕЛЕЕ

Орловско-Курское РОП Дорпрофжела на МЖД в современной непростой из-за пандемии обстановке особое внимание уделяет проведению в коллективах культурно-массовой работы. Это помогает человеку ощущать себя в кругу единомышленников.

Члены профсоюза в зимне-весенний период участвовали в семейных праздниках на свежем

воздухе «Вместе веселее». В Курске было организовано посещение аквапарка. На базе отдыха «Горки 57» состоялась массовые катания на тюбингах. Реализуется активная экскурсионная программа. Члены профсоюза региона совершили поездку по маршруту Тольятти – Самара. Составили визиты в Воронеж, Тулу, Нижний Новгород, Ярославль, а также на Куликово поле.

С начала года прошло 43 культурно-массовых мероприятия с участием 2350 железнодорожников и членов их семей.

Самые интересные моменты мы фиксируем в фото- и видеолетописях. Эти материалы в соцсетях привлекают к мероприятиям всё больше членов РОСПРОФЖЕЛа.

Антон ПАНКРАТОВ,
специалист
Орловско-Курского
РОП Дорпрофжела
на МЖД

На службе Родине

ВETERАНЫ

Встречи с ветеранами – это встречи с историей. Их воспоминания – это не придуманная история войны. Сегодня мой рассказ о нескольких ветеранах, участниках войны, проживающих в Курской области и трудившихся на предприятиях Курского железнодорожного узла.

Участник Великой Отечественной войны, ветеран труда Ефросинья Фёдоровна Дрик родилась 27 сентября 1923 года в деревне Михайлоанненка Советского района Курской области. Окончив 8 классов, она уехала в Хабаровск, где устроилась на должность путевого рабочего.

В 1946 году Ефросинью Фёдоровну перевели в Литву на должность техника технического отдела. В 1949 году она окончила двухгодичные курсы повышения квалификации при Вильнюсском железнодорожном техникуме. С 1955 года она трудится ещё западнее, на станции Черняховск, что под Калининградом. Сначала дежурной по парку, потом дежурной по станции, инженером станции Черняховск. С 1970 года переведена на должность начальника штаба ГО на станции Черняховск Прибалтийской железной дороги. В 1978 году ветеран уволилась в связи с выходом на пенсию.

Ефросинья Фёдоровна – человек с улыбкой на лице, с добрым взглядом. Она обладает чувством юмора, который оживляет её проникновенные детали воспоминания о тяжёлых боевых буднях и редких моментах радости военной поры.



Пётр Васильевич Загвоздин родился 11 июля 1925 года в селе Веденка Тульской области. До войны работал в колхозе. В 1950 году начал свою трудовую деятельность на станции Курск учеником младшего стрелочника, затем был переведён на должность сцепщика вагонов, а с 1959 года и до выхода на пенсию трудился составителем поездов на железнодорожной станции Курск.

Елизавета Михайловна Алфёрова родилась 6 ноября 1918 года в многодетной рабочей семье в Курске. С 1934 года по 1938 училась в железнодорожном техникуме. Занималась конным спортом, альпинизмом. Имеет звание кандидата в мастера спорта по альпинизму и значок «Альпинист СССР 1 степени».

Её трудовая биография началась в 1938 году на станции Курск. Когда началась война, Елизавету Михайловну направили в Москву в военное авиационное училище, где также готовили разведчиков-связистов. После нескольких месяцев обучения она получила направление в лётную часть, служила в эскадрилье, которая под зенит-

ным огнём занималась аэрофотосъёмкой оккупированных немцами советских территорий. В 1943 году она вступила в члены ВКП(б).

Довелось Елизавете Михайловне служить в Симферополе и Севастополе. День Победы она встретила в звании сержанта в Крыму. Вернувшись на малую родину, ещё долгое время была единственной в Курской области обладательницей редкой специальности аэрофотосъёмщика. Награждена медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

После войны ей предлагали остаться на военной службе. Выбрала же Елизавета Михайловна железную дорогу и работу диспетчером на участке Курск – Харьков. Затем была помощником дежурного по отделению, занималась приёмом и отправкой пассажирских поездов. У ветерана более 30 лет безупречной работы на транспорте.

Татьяна ШИТИКОВА,
председатель ППО
линейных станций
Курского региона
Фото из архива ППО

Результаты уже видны

МОЛОДЁЖЬ

На предприятиях Орловско-Курского региона МЖД трудятся 3463 человека моложе 35 лет, или 43,7% от общей численности работников. Причём их ряды растут. Так, в прошлом году персонал омолодился на 2,7%. Создан совет молодёжи, в состав которого вошли ребята с активной жизненной позицией, участвующие во всех молодёжных проектах, проводимых ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛом.

Недавно мы перешли к функционированию молодёжных активов как в Орловском, так и в Курском регионах, имеющих равные полномочия. Это повысило эффективность их деятельности сразу на нескольких направлениях. Несмотря на ряд ограничений, связанных со сложной эпидемиологической ситуацией, мы участвовали в многочисленных конкурсах,

провели в границах региона запланированные мероприятия, переведя некоторые из них в онлайн-формат.

Наиболее яркими стали мероприятия, приуроченные ко Дню Победы – виртуальный «Бессмертный полк», участие в общенациональной акции «Свеча памяти» и в велопробеге, запуск патриотического проекта «История в лицах», поздравление ветеранов с 9 Мая. Одним из громких и оригинальных стал проект «Эхо войны». В его рамках молодёжь помогла

привести в порядок 18 памятников, 11 воинских захоронений, 5 паровозов, мемориальный комплекс и воинскую стелу, 12 мемориальных досок. А в рамках акций «Лес Победы» и «Чистый воздух» парни и девушки участвовали в посадке на территориях предприятий Орловско-Курского региона 1875 деревьев.

Молодёжный актив профсоюзных организаций поддержал проведение акции #МыВместе. Сейчас в Орловско-Курском регионе насчитывается 48

волонтёров, 27 из которых прошли обучение и официально зарегистрированы в волонтерском проекте #МыВместе.

Наши ребята принимали участие в проведении Дня пожилого человека, Дня матери, освоив новые форматы работы в условиях пандемии.

В январе этого года прошло отчётно-выборное собрание молодёжного совета региона, на котором определены основные задачи. Разработан годовой план работы. Планируется активнее вовлекать молодых работников в проводимые мероприятия. Надеемся, что во всех начинаниях нас поддержат и работодатели.

Антон ПАНКРАТОВ,
специалист
Орловско-Курского
регионального
обособленного
подразделения
Дорпрофжела на
МЖД

Фото из архива РОП



Здоровый я – здоровый мир!



7 ДНЕЙ В АПРЕЛЕ

■ В честь Всемирного дня здоровья – с 5 по 11 апреля – в ППО АО «Центральная ППК» прошла Неделя здорового образа жизни.

В социальной сети ВКонтакте в группе ППО ЦППК публиковались информационные посты, посвящённые здоровому образу жизни. Работники компании могли расширить свои познания в области здорового питания, ещё раз убедиться в пользе производственной гимнастики, в необходимости соблюдения режима дня и т. д. Во Всемирный день здоровья, 7 апреля, члены профсоюза поддержали акцию «Здоровье в порядке – спасибо зарядке!» и с удовольствием делали физические упражнения на рабочих местах.

Завершил Неделю здорового образа жизни онлайн-челлендж «Здоровый я – здоровый мир!». В нём приняли участие профактив рижского и курского участков кассиров-контролёров, Рязанского и Калужского региональных центров, куровского участка производства.

На нашей странице – более 1000 просмотров! А это значит, что всё сделанное нами за эту неделю здоровья – актуально, полезно и интересно. ■

Анна ПАУЛЮКОНЕТИ,
специалист ППО
АО «Центральная ППК»
Фото из архива ППО

Знакомься со своим краем

ЭКСКУРСИЯ

■ Дети работников Фаянсовской дистанции инфраструктуры побывали с экскурсией в Кировском историко-краеведческом музее. Посещение было устроено профсоюзным комитетом первичной профсоюзной организации Фаянсовской дистанции инфраструктуры и Вяземской дистанции пути. В мероприятии приняли участие 13 человек.

Для детей была проведена очень интересная и познавательная экскурсия по залу музея с различными экспозициями. Они помогли понять и увидеть быт наших предков, позволили узнать, как благодаря их труду основывался и развивался наш город и железнодорожный узел, имеющий большое стратегическое значение для страны.



Ребята внимательно слушали экскурсовода и с любопытством рассматривали экспонаты. Особенно им понравился зал «Боевой славы», посвящённый Великой Отечественной войне. В этом разделе

музея были представлены фотопортреты ветеранов войны, списки награждённых ветеранов. В витринах – ордена и медали, наградные удостоверения, благодарственные письма, фронтовая переписка, лич-

ные вещи участников войны, макеты оружия.

А ещё всем понравился зал, где располагалась выставка декоративного творчества. Здесь были представлены самобытные работы жителей нашего города. Такое многообразие разных техник – вышивки, лоскутной мозаики, бисероплетения, керамики.

Дети были в восторге от посещения музея. У них осталось много впечатлений от увиденных экспонатов. По окончании экскурсии родители сердечно поблагодарили профсоюзных активистов за организованный досуг и заботу о ребятах. ■

Андрей СОЛОВЬЁВ,
председатель ППО
Фаянсовской
дистанции
инфраструктуры
и Вяземской
дистанции пути
Фото из архива ППО

Силовое многоборье Бекасово

РАЗЗУДИСЬ, ПЛЕЧО

■ На базе ФСК «Локомотив – Бекасово» по инициативе профсоюзного актива первичных профсоюзных организаций 9 апреля 2021 года состоялись соревнования по силовому многоборью среди членов профсоюза – как мужчин, так и женщин – Бекасовского железнодорожного узла.

Участники соревновались в подтягивании на перекладине, сгибании и разгибании рук в упоре лёжа (отжимание), поднимании туловища из положения лёжа, приседании на одной ноге (пистолет), прыжках со скакалкой и в длину с места.

В личном зачёте в состязаниях представительниц лучшей половины человечества места распределились следующим образом: 1-е место заняла Юлия Зёма (эксплуатационное локомотивное депо Бекасово-Сортировочное); 2-е место завоевала Елена

Сорока (Бекасовская дистанция пути); на третьей ступени пьедестала – Алина Глазунова (эксплуатационное вагонное депо Бекасово). Среди мужчин первенствовал Евгений Горло (ТЧЭ-23). 2-е место занял представитель ВЧДЭ-13 Виктор Чиглицев. Сергей Змеев (ДС Бекасово-Сортировочное) замкнул тройку победителей. В командном первенстве победили локомотивщики, на втором – ва-

гонники, третье осталось за движеницами.

Триумфаторам соревнований были вручены медали, кубки и памятные призы от профсоюза. ■

Владимир ШОРБАН,
председатель ППО
эксплуатационного
локомотивного депо
Бекасово-Сортировочное
Фото из архива ППО



Учредитель: Дорпрофжел на МЖД
Издатель: Дорпрофжел на МЖД
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство ПИ № ФС77-59274 от 04 сентября 2014 г.

Адрес издателя: 107996, Москва, Краснопрудная ул., д. 20
Адрес редакции: 107996, Москва, Краснопрудная ул., д. 20
Редактор: П.А. Мирошников
Тел.: 8(499) 266-06-31

12+

Дата выпуска: 27.04.2021 г.

Периодичность выхода: ежемесячно
БесплатноОтпечатано: ООО «ВМГ-Принт»
127247, г. Москва, Дмитровское ш., д. 100
Время подписания в печать по графику: 26.04.2021, 18.00
Время подписания в печать фактически: 26.04.2021, 16.00Заказ № 860
Тираж 15 000 экз.

КОНКУРС

Самые обаятельные и привлекательные

■ В Российском университете транспорта прошёл самый главный конкурс весны – «Мисс и мистер университет – 2021».

Обладательницей титула «Мисс университет» стала Анастасия Москвитина (ИТТСУ). Звания «Мистер университет» удостоен Виктор Сивожелезов (ИПСС). «Вице-мисс университет» и «Вице-мистер университет» были названы Анастасия

Полякова (ИУЦТ) и Антон Бессонов (ИУЦТ).

Для участия в церемонии награждения был приглашён председатель молодёжного совета РОСПРОФЖЕЛА Андрей Максименко.

Призёрам конкурса вручены сувениры от имени Дорпрофжела на МЖД. ■

**По материалам
пресс-службы РУТ**
Фото из архива пресс-службы РУТ



ТУРНИР В ЛЮБЛИНО

Колледжи и волейбол

■ В Люблино на базе Московского колледжа транспорта (МКТ) 8 апреля прошли соревнования среди команд юношей учебных заведений среднего профессионального образования, расположенных на полигоне Московской железной дороги. Турнир был посвящён Международному дню солидарности молодёжи и 116-летию РОСПРОФЖЕЛА.



Участниками игр стали представители Московского колледжа транспорта (филиал МИИТа), профессионального колледжа «Московия», Рязанского железнодорожного колледжа, техникума железнодорожного транспорта имени Б.Ф. Сафонова. Соревнования открыл заместитель руководителя Московско-Курского РОП Вячеслав Ткаченко. С приветственным словом выступили заместитель директора МКТ Нина Воронова, представитель РКСО «Локомотив» Михаил Бабкин и главный судья состязаний Вячеслав Куриленко.

По итогам турнира победу одержали студенты Рязанского железнодорожного колледжа. 2-е место у Московского колледжа транспорта, на 3-м – техникум железнодорожного

транспорта имени Б.Ф. Сафонова.

Победители получили кубки и медали, а всем участникам вручены подарки от профсоюза – карты Спортмастер. ■

Наталья КВАРИАНИ,
ведущий специалист
Московско-Курского РОП
Фото из архива РОП

