



2 «Ласточки»
в надёжных руках



3 Острый глаз
инспектора



4 Золото досталось
«Пересвету»



4 Всё как при гении

Издание Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛА на Московской железной дороге

Социальная Защита



№8/август 2021
на МЖД



ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

СЕМИНАР

После вмешательства лидера ППО

После вмешательства председателя ППО Владимира Шорбана выпускнику Калужского филиала ПГУПС, после службы в армии устроившемуся помощником машиниста в эксплуатационное локомотивное депо Бекасово-Сортировочное, в соответствии с Положением о молодом специалисте ОАО «РЖД» выплачено единовременное пособие в размере месячного должностного оклада.

К председателю ППО эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Вадиму Карпову обратились помощник машиниста, которого в депо не отпускали в соответствии с графиком в очередной отпуск, и машинист, считавший, что ему неправомерно объявили выговор. После проверки отпуск оформлен, а выговор отменён, так как действия машиниста признаны правильными.

Длительное время помещение путейцев на станции Андроновка не было оборудовано канализацией. Председатель ППО Московско-Окружной дистанции инфраструктуры Игорь Балашов обратился за помощью к руководству Московско-Курского региона и техническому инспектору РОП-1 Сергею Тарабанько. В июле здание подключено к централизованной системе, санузел отремонтирован.

Дежурные по переезду станции Криковской Куровской дистанции пути пожаловались на отсутствие технической воды из-за поломки насоса. По предписанию технического инспектора Московско-Курского РОП все неполадки были устранены в кратчайший срок. Помимо этого председатель ППО этой дистанции Евгения Голощапова помогла приобрести вентиляторы в табельное помещение станции Авсюнино, на железнодорожный переезд 125 км. станции Шатура, а также в административное здание Куровской дистанции для работников ИТР.

К председателю ППО хозяйства пути Узловского направления Любови Бальва обратился дорожный мастер Евгений Татарников с жалобой на отсутствие воды в рабочем помещении на станции Узловая-3. После этого вопрос решился незамедлительно.

Молодёжный тренд



Более 50 молодых профсоюзных активистов полигона МЖД 16–18 августа собрались на Центральных профсоюзных курсах МФП. Такие мероприятия на Московской дороге – традиционные, но из-за пандемии они в последний год проводились в режиме онлайн. Конечно же, ребятам не хватало живого общения. Эта встреча стала для них настоящим подарком.

Первый день был посвящён разнообразным тренингам. Также прошла защита проектов по программе «Инновационные механизмы социального партнёрства». Для тех, кто начал себя проявлять в профсоюзе совсем недавно, выступить в номинации «Визитная карточка», посвящённой Году организационного и кадрового укрепления профсоюза, было непросто. Помогла командная работа. Победителем в номинации стали представители молодёжного совета Московско-Курского РОПа.

Второй день был посвящён общению с председателем Дорпрофжела Дмитрием Шулянским. Обращаясь к участникам семинара, он сказал:

– Именно вам предстоит развивать

лучшие традиции старшего поколения, принимать самое активное участие в дальнейшем развитии ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛа. Школа молодого профсоюзного лидера – это возможность проявить молодым знания, реализовать планы, донести предложения и быть услышанными. А для нас, руководителей, – это возможность понять, чем живет молодёжь, и найти новые формы взаимодействия.

О многом спрашивали ребята Дмитрия Шулянского. А вопрос «С какого возраста можно выдвигаться на должность председателя Дорпрофжела?» заставил его даже задуматься. Ведь об этом в Уставе РОСПРОФЖЕЛа ничего не сказано.

На встречу с молодыми активистами приехали также штатные работники до-

рожного комитета профсоюза, которые предметно рассказали о направлениях деятельности организации.

– Ребята готовы принимать активное участие в жизни общественной организации, – отметил руководитель информационного центра, пресс-секретарь Дорпрофжела Павел Мирошников. – Было много вопросов и предложений по улучшению информационного обеспечения.

На семинаре состоялся дорожный этап конкурса «Молодой лидер Дорпрофжела». Победила Мария Борискина, начальник станции Кромская. Второе место заняла Татьяна Ефанова, инженер Ожерельевской дистанции электроснабжения, третье – Светлана Позднякова, приёмосдатчик груза и багажа станции Свень.

В сентябре они будут отстаивать честь столичной магистрали на конкурсе «Молодой лидер РОСПРОФЖЕЛа» в Сочи.

Ольга Кудрявцева

Фото из архива пресс-службы Дорпрофжела на МЖД

МОСКОВСКИЕ МАСТЕРА-2021

«Ласточки» в надёжных руках

29 июля в Московской дирекции скоростного сообщения состоялся финал городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера-2021». На этот раз соревновались десять машинистов электропоезда. Первое место занял Виктор Уколов. На втором и третьем – Михаил Ермошин и Евгений Урсул.



Победителям вручены дипломы и денежные премии от дирекции, участники состязания награждены Благодарностью Дорпрофжела на МЖД. Все они работают на МЦК и радиальных направлениях на скоростных поездах «Ласточка».

В состав жюри вошли и. о. начальника МДОСС Алексей Водяницкий, заместитель председателя Дорпрофжела на МЖД Геннадий Лабин, заведующая отделом Дорпрофжела на МЖД Ирина Богданова, машинисты-инструкторы Сергей Каримов и Александр Олондарь.

– Я знаю, как высока мотивация к победе у конкурсантов. Успехов каждому из вас! – Обратился к участникам Алексей Водяницкий.

Геннадий Лабин, не первый раз принимающий участие в подобных мероприятиях, отметил, что формат конкурса – прекрасная возможность для повышения квалификации и дальнейшего профессионального роста его участников.

Конкурс состоял из четырёх этапов: презентации, теоретической и двух практических частей. В ходе проверки теории нужно было за 25 минут ответить

на 40 вопросов. Во время первой практической части машинисты выполняли задание на тренажёре «Ласточка». Мастерство участников оценивалось в целом по 38 критериям и по 40-балльной шкале. А затем конкурсанты демонстрировали своё мастерство в кабине настоящей «Ласточки» в моторвагонном депо Подмосковная.

После подведения итогов Виктор Уколов набрал 87 баллов, Михаил Ермошин – 78 и Евгений Урсул – 69. Все они опытные бойцы, не раз принимавшие участие в подобных мероприятиях, в том числе и на этой же площадке.

Впереди у лучших машинистов – вручение дипломов и премий Московской федерации профсоюзов и правительства столицы. А Виктора Уколова ждёт ещё и изящная хрустальная статуэтка, символизирующая руку мастера. Обычно чествование лауреатов конкурса «Московские мастера» проходит в канун Дня города.

Нина Вохмянина

Фото из архива пресс-службы Дорпрофжела на МЖД

ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДЕНЬ

О самом насущном

В рамках проведения единого информационного дня РОСПРОФЖЕЛА председатель Дорпрофжела на МЖД Дмитрий Шулянский 26 августа встретился с коллективом локомотивного депо Москва-Сортировочная.



В мероприятии приняли участие начальник Московской дирекции тяги Александр Тараненко, руководитель Московско-Курского РОП Валерий Зуйков, Герой Социалистического Труда Юрий Чумаченко.

Обсуждено, как в первом полугодии выполнены условия коллективного договора ОАО «РЖД». Дмитрий Шулянский оз-

накомил присутствующих с работой Дорпрофжела в июле – августе 2021 года. В преддверии «Дня знаний» он поздравил родителей будущих первоклассников и вручил подарки их детям.

Информцентр Дорпрофжела на МЖД

Фото Павла Мирошникова

АКЦИЯ

Собери ребёнка в школу

Волонтеры ППО линейных станций Киевского направления приняли участие в акции «Собери ребёнка в школу».

– Для семей с детьми август традиционно финансово затратный месяц. Акция, которую провели волонтеры-железнодорожники, стала существенным подспорьем для многодетных и малообеспеченных семей, – сказала директор воскресной школы калужского Храма Покрова на рву Елена Разумовская.



В преддверии нового учебного года по инициативе профкома добровольцы ППО линейных станций Киевского направления собрали необходимые школьные принадлежности. Их они передали семьям, оказавшимся в трудной жизненной ситуации, побывав в этой воскресной школе.

– Мы понимаем, как непросто собрать в школу даже одного ребёнка. А если в семье несколько детей или имеются проблемы с деньгами? Поэтому идея помочь ребятам подготовиться к началу учебного года нашла живой отклик у наших профактивистов, – отметил председатель ППО линейных станций Киевского направления Денис Качалов.

Владислав Назаров, специалист Московско-Смоленского РОП
Фото из архива ППО

ПАМЯТЬ

За преданность делу и магистрали

В Брянске прошли торжественные мероприятия, приуроченные к 91-й годовщине почётного гражданина Москвы и Брянска, почётного железнодорожника, почётного ветерана МЖД Ивана Леонтьевича Паристого. 20 лет он возглавлял магистраль, отдав ей более 45 лет своей жизни.

Сотличием окончив институт, молодой Иван Паристый с августа 1954 года начал трудиться дежурным на станции Брянск-2. Он прошёл путь до начальника Брянского отделения, развернув работу по переводу отделения сначала на тепловозную, а затем электровазную тягу.

С декабря 1979 года Иван Леонтьевич возглавил огромное хозяйство Московской железной дороги. Под его руководством введены в постоянное об-



ращение поезда повышенного веса и длины.

При жизни Иван Паристый награждён двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Октябрьской Революции, многими медалями. Иван Леонтьевич – кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством» III и IV степеней. Его имя носят фир-

менный поезд Москва – Брянск, сквер в Брянске. На территории ЧУЗ «Дорожная клиническая больница имени Н. И. Семашко» в Москве установлен бюст Ивана Паристого, многое сделавшего для железнодорожного здравоохранения.

Елена Сарычева
Фото из архива РОП

ЮБИЛЕЙ

Возраст не помеха авторитету

Исполнилось 90 лет Николаю Петровичу Сёмину, ветерану профсоюзной организации МЖД, почётному железнодорожнику. Чтобы поздравить его с этой датой, в гости к Николаю Петровичу приехали его друзья и соратники по работе во главе с председателем Совета ветеранов АО «ФПК» Надеждой Михайловной Петрикевич.

– Николай Петрович прошёл на транспорте большой путь, – говорит Надежда Михайловна. – Механик СЦБ Московско-Рязанского отделения МЖД, секретарь райпрофсожа этого же отделе-

ния и райпрофсожа ДМТП МЖД, заведующий отделом Дорпрофсожа МЖД, председатель ревизионной комиссии Дорпрофсожа МЖД, с 2007 по 2011 год председатель межрегиональной общественной организации ветеранов войны и труда ОАО «ФПК».

Николай Петрович отмечен государственными, отраслевыми и профсоюзными наградами. В честь юбилея ему вручена почётная грамота председателя Центрального Совета ветеранов ОАО «РЖД». От имени генерального директора АО «ФПК» – именны часы.

Оксана Изотова
Фото из архива ППО Московского филиала АО «ФПК»



БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Острый глаз инспектора

В 2015 году на профсоюзной конференции коллектива Сасовской дистанции пути Владимир Салынов был избран общественным инспектором по безопасности движения поездов. А уже в 2018-м ему присвоено звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте».



В Сасовской дистанции пути Владимир Салынов трудится с 2000 года. Начинать машинистом компрессорных установок. Работал и монтером пути. Но в результате пошёл по стопам отца и тёти, операторов дефектоскопных тележек. Они ему, кстати, и помогли на первых порах.

Сегодня Владимир Ильич – опытный специалист своего дела. Под его руководством экипаж дефектоскопной тележки осуществляет постоянный контроль рельсового и стрелочного хозяйства. Только за последние два года он лично вы-

явил острорельсовый рельс и острорельсовую крестовину. В нынешнем году провёл 19 проверок, в ходе которых выявил 64 неисправности. Все они были не просто устранены, но и проверены на качество исполнения.

Совместными усилиями Владимира Салынова и других опытных членов ППО Сасовской дистанции внесены предложения по усовершенствованию формы акта проверки, в который вносятся выявленные инспекторами по безопасности движения поездов нарушения. Общественник постоянно повышает своё мастерство. Так, в 2017 году он прошёл курсы повышения квалификации, дающие право на работу с аппаратами нового поколения «Авикон-11» и «РДМ22».

– При проведении проверок у общественных инспекторов возникают вопросы, особенно касающиеся смежных сфер деятельности, – говорит Владимир Салынов. – Чтобы выявлять замечания по всем службам, конечно, нужно повышать квалификацию по всем направлениям деятельности железной дороги, а это сложно. Явную неисправность подвижного состава или контактной сети может обнаружить и неспециалист, а вот тонкости профессии без глубокого погружения в неё им не подвластны. Поэтому более целесообразно проводить обучение и проверки по своему роду деятельности. Но делать это регулярно и системно.

Помогают повышению квалификации общественных инспекторов, по мнению Владимира Салынова, проводимые на региональном, дорожном и общесетевом уровнях викторины по безопасности движения, а также то, что руководство ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛА поощряет общественных инспекторов, в том числе денежными премиями, экскурсионными поездками и дополнительными отпусками. А признание его заслуг в деятельности по обеспечению безопасности движения на общесетевом уровне мотивирует его ещё активнее заниматься этим делом.

Виктор Манчинов,
председатель ППО
Сасовской дистанции пути
Фото из архива ППО

СТРАХОВАНИЕ

«Подушка безопасности» работает

Помощь в сложных обстоятельствах – одна из важнейших задач профсоюза. Чаще всего такие ситуации возникают у работников локомотивных бригад в случае установления у них профнепригодности по медказаниям. Именно поэтому в 2012 году по инициативе профсоюза и была разработана программа страхования от данной профессиональной непригодности.

В ППО эксплуатационного локомотивного депо Рязань одними из первых на МЖД начали активно сотрудничать с ООО «Дорпрофзащита». Одновременно профком развернул разъяснительную работу в коллективе.

В числе первых вступивших в программу – машинист Вячеслав Пахомов. Опытный производственник, он сразу осознал её значение и даже принял участие в съёмках видеоматериала на эту тему. На предприятии изготовили стенды о содержании программы, которые разместили во всех пунктах явки. Из них можно узнать о выплатах по таким рискам, как «Профессиональная непригодность», «Дожитие до пенсионного возраста», «Смерть застрахованного лица». Постоянно проводятся беседы с машинистами и их помощниками.

На данный момент 43 работника депо получили более 7,8 млн рублей страховых возмещений. Последняя выплата на сумму 400 тысяч рублей про-

изведена в апреле, сейчас подано заявление на сумму 500 тысяч рублей.

За время действия программы работники локомотивных бригад нашего депо заключили 582 договора страхования от профнепригодности, 468 из которых являются действующими. Несмотря на это профком не прекращает разъяснительную работу. А часть сотрудников уже решила увеличить базовую страховую сумму до максимальной в 500 тысяч рублей.

В этом году профком принял участие в разработке единого информационного стенда ООО «Дорпрофзащита», а работники предприятия – в создании видеобращения к делегатам XXXIII съезда РОСПРОФЖЕЛА. В их числе нарядчик локомотивных бригад Александр Доронин и инженер производственно-технического отдела Василий Святкин, бывшие помощники машинистов, оставившие управление локомотивов по медицинским показаниям. Выплаченная страховка, по их словам, поддержала их семьи в период поиска работы, получения высшего образования. Также они внесли предложение об увеличении максимальной страховой суммы до 700 тысяч рублей.

В целом же рязанские локомотивщики с уверенностью говорят: «Подушка безопасности» работает».

Жанна Рюмина,
председатель ППО
эксплуатационного
локомотивного депо Рязань

ОХРАНА ТРУДА

Мимо он не пройдёт

В Рязанской дистанции пути немало хороших сотрудников. Один из них – монтер пути, уполномоченный по охране труда Вячеслав Гречихин.



В дистанции он с 2000 года. Сразу же вступил в профсоюз. А спустя какое-то время коллеги избрали его уполномоченным по охране труда. Во многом потому, что Вячеслав любит порядок и не пройдёт мимо брошенного окурка или сломанного стула.

Именно он поставил вопрос о том, что в рабочих помещениях путейцев на станции Рыбное отсутствуют центральная водоснабжение и канализация. После этого помещения осмотрели и разработали меропри-

ятия. Сейчас в пункте обогрева 183 км станции Ходынино проведена вода, отремонтирована канализация. В Московской горловине станции Рыбное капитально отремонтировано помещение путейцев, подключено водоснабжение, созданы санитарно-бытовые условия, обновлены информстенды. Осталось приобрести новые столы и стулья, о чём Вячеслав Владимирович не устаёт напоминать.

Он постоянно повышает свой профессиональный уровень. Недавно прошёл обучение в Тульском подразделении Московского учебного центра.

А ещё Вячеслав – отличный семьянин, имеет двух дочерей и двух сыновей. Вместе с семьёй участвует в мероприятиях, проводимых профсоюзом.

За свою деятельность в качестве уполномоченного по охране труда, правдивые и конкретные замечания, предложения по улучшению охраны труда и техники безопасности Вячеслав Гречихин неоднократно отмечал администрацией и профсоюзом, в том числе денежными премиями.

Надежда Фролова,
председатель ППО ПЧ 39
Фото из архива ППО

МОЛОДЁЖЬ

Крепкие узы содружества



Профсоюз и молодёжь. Связаны ли они узами содружества? Опыт Рязанского регионального обособленного подразделения Дорпрофжелла подтверждает это.

Молодёжный совет Рязанского РОПа возглавляет Никита Гусаров. Именно он координирует деятельность на местах, тесно взаимодействует с профсоюзом.

22 июня этого года молодёжь присоединилась к акции «Свеча памяти», посвящённой 80-летию начала Великой Отечественной войны, и возложила цветы к монументу на Площади Победы в Рязани. Ребята проводят работу со школьниками и студентами

по вопросам безопасности в транспорте, устраивают для них экскурсии на предприятия. И, конечно же, оказывают помощь пожилым людям, ветеранам Великой Отечественной войны.

Включаемся мы и в дорожные проекты. Например, в коммуникационно-тренинговое мероприятие «Новый рубеж». Из-за финансовых трудностей чуть не потеряли нескольких участников. Помог профсоюз. В итоге наши ребята во главе с Иваном Ивановым и Никитой Гусаровым стали лучшими.

Алексей Маршунин,
машинист электровоза
локомотивного депо Рязань
Фото из архива
молодёжного совета

ДЕЙСТВЕННОСТЬ

Премия выплачена

В 2021 году при участии технического инспектора труда Московско-Рязанского региона МЖД Виктора Насонова в доме отдыха локомотивных бригад на станции Рыбное установлены дополнительные фильтры для очистки питьевой воды, а в здании поста ЭЦ на станции Лесок – шкафы для одежды для работников Рязанской дистанции СЦБ.

Кроме того, в Ожерельевском районе контактной сети на станции Павелец теперь новая стиральная машина. А в доме отдыха локомотивных бригад на станции Ожерелье заменён электроводонагреватель. Также в соответствии с коллективным договором ОАО «РЖД» работники Вяземской механизированной дистанции инфраструктуры (участок Рязань) и Московской дирекции по ремонту тягового подвижного состава (участок производства Рязань) обеспечены питьевой водой.

В профком Рязанской дистанции пути обратился дорожный мастер в связи с невыплатой ему премии. После проверки внештатного инспектора труда РОСПРОФЖЕЛА Надежды Фроловой в июле вознаграждение на сумму 40 923 рубля выплачено.

СПОРТ ПОКОЛЕНИЙ

Золото досталось «Пересвету»



В Москве на стадионе Олимпийского центра имени братьев Знаменских состоялись соревнования второго дорожного уровня Всероссийских игр «Спорт поколений» среди работников полигона МЖД, посвящённые 85-летию ОО РФСО «Локомотив».

В них приняли участие 12 команд, представляющих регионы МЖД, управление дороги, СМТ-3, АО «Центральная ППК», Московский филиал АО «ФПК», Московскую дирекцию по ремонту пути и Московскую дирекцию по эксплуатации путевых машин. Дорпрофжел организовал прямую трансляцию мероприятия.

Соревнования состояли из трёх этапов и включали сдачу норм физкультурно-спортивного комплекса в шести видах (бег, подтягивание, отжимание, метание снаряда, стрельба из электронной винтовки, прыжок в длину с места), шесть площадок командного многоборья и финальную эстафету.

Победителями первого этапа сдачи норм физкультурно-спортивного комплекса стали команды «Энергия» Московско-Курского региона (первое место), «Пересвет» Брянского региона (второе)

и «Экспресс» управления МЖД (третье). Во втором этапе командного многоборья лидировали команды «Пересвет», «Союз» (Московско-Смоленский регион), «Экспресс». В финальной эстафете отличились команды «Энергия», «Пересвет» и «Движение» (Центральная ППК).

В общекомандном зачёте по результатам прохождения всех трёх этапов победила команда «Пересвет», на втором месте – «Энергия». Бронза досталась «Союзу».

– В этом году спортивный праздник особенно удался. Организаторы – Дорпрофжел на МЖД под руководством Дмитрия Шулянского и отдел социальной сферы – продумали всё: от приезда команд до проведения соревнований, – рассказывает капитан команды «Пересвет» Владимир Тамулевич. – Грамотное чередование нагрузки помогало активно выполнять поставленные задачи. А проведение этапов с электронным чипом позволило спортсменам сразу видеть свои результаты.

Информцентр Дорпрофжела на МЖД
Фото из архива пресс-службы Дорпрофжела на МЖД

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Турнир в обновлённом зале

В локомотивном депо Орёл после капитального ремонта открыт спортивный зал. По этому поводу среди команд структурных подразделений региона проведён турнир по настольному теннису, посвящённый памяти бывшего начальника МЖД Владимира Старостенко.



В напряжённой борьбе среди женщин победила распределитель работ путевой машинной станции №104 Олеся Левченко. На втором месте – контролёр Льговской дистанции инфраструктуры Наталья Обабко, на третьем – электромеханик Орловско-Курского регионального центра связи Софья Соловьева.

Среди мужчин лидировал слесарь по ремонту подвижного состава сервисного локомотивного депо Орёл Виктор Шашников. Второе и третье места соответственно заняли электромеханик Орловско-Курской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Евгений Латышев и электромеханик Орлов-

ско-Курского регионального центра связи Олег Соловьёв-старший.

Все участники отметили, как преобразился после ремонта зал, и с радостью приняли участие в турнире.

Антон Панкратов, специалист Орловско-Курского РОП
Фото из архива РОП

ВОЛОНТЁРСТВО

С миссией добра

В этом году РОП и Совет ветеранов Тульского региона МЖД доверили молодёжному совету ответственную миссию поздравить ветеранов с Днём железнодорожника. Согласовали адреса и время посещения, решили вопрос с транспортом, закупили продукты – и волонтеры отправились в путь.



– Как свежим ветром пахнуло в моей квартире, – делится своими впечатлениями ветеран эксплуатационного вагонного депо Тула Людмила Ивановна Болматова. – Пришли ко мне девочки – молодые, красивые, – поздравили с наступающим праздником, пожелали здоровья, вручили подарки. Конечно, по телефону я общаюсь и с нашим председателем Совета ветеранов, и с бывшими коллегами по работе. А вот молодёжь поздравила – и так приятно стало, что помнят о нас. Из дома по состоянию здоровья я не выхожу, а сейчас и социальный работник мой в отпуске, так что

и продуктовый набор очень кстати пришёлся. Волонтеры соблюдали все санитарные требования, что для меня очень важно. Спасибо.

Более 40 ветеранов посетили наши активисты в Туле, Узловой, Новомосковске, на линейных станциях. Для каждого ветерана нашлись теплые, душевные слова.

Эльмира Сильянова
Фото из архива ГПО

БАЙКАЛЬСКАЯ СКАЗКА

Из окна поезда



Шесть членов профсоюза Московского железнодорожного агентства в конце июля отправились в увлекательное путешествие на туристическом поезде «Байкальская сказка», организованное профсоюзной организацией АО «ФПК» для профактива.

Что может быть интереснее, чем пересечь почти всю Россию с запада на восток на поезде? Ведь это возможность осознать, насколько наша страна огромна и богата,

как она разнородна и единственна.

Путешественники за несколько дней пути познакомились с достопримечательностями российских городов и полюбовались бескрайними просторами родины.

Маршрут поезда пролёг через Иркутск, Красноярск, Екатеринбург и Казань. Наши сотрудники увидели красоту России из окна поезда!

Лилия Блюмина, председатель ППО МЖА
Фото из архива ГПО

ТОЧКА НА КАРТЕ МЖД

Всё как при гении

Тульская земля богата достопримечательностями. Но, пожалуй, главной из них является усадьба Ясная Поляна, принадлежавшая великому русскому писателю Льву Николаевичу Толстому.

Ближайшей железнодорожной станцией к ней является Козлова Засека, расположенная на месте одноимённого поселения, возникшего в этих местах в XVI–XVII веках и выполнявшего функцию защиты южной границы Русского государства.

Первое упоминание о Ясной Поляне встречается в документах 1652 года, а роду Толстого поселение стало принадлежать в 1763 году, когда его выкупил прадед Льва Николаевича князь Сергей Фёдорович Волконский. Лев Николаевич много времени уделял уходу за садами и лесами вокруг.

Писатель неоднократно признавался, что родовое имение помогало

ему в творчестве. Обстановка дома и природа вокруг сохранились в том самом виде, который пожелал Льву Николаевичу творить шедевры русской литературы. Например, в его кабинете до сих пор стоит стол, за которым писатель создал

не одно произведение.

Одна из построек – дом князя Волконского. Свой внешний вид имение приобрело как раз благодаря ему. Сохранился один из флигелей, в котором размещалась школа для деревенских детей, открытая Львом Николаевичем. Сегодня здесь организуются выставки.

Ольга Кудрявцева
Фото из архива РОП

