

## Из жизни перевозимника

**Дежурный по переезду Сафоновской дистанции пути Анна Самусенкова удостоилась благодарности коллег и руководства столичной магистрали за выявление неисправного локомотива.**



На прошлой неделе начальник эксплуатационного локомотивного депо Смоленск-Сортировочный Александр Маньков и председатель ППО депо Игорь Свинарь приехали в Сафоновскую дистанцию пути, чтобы лично познакомиться и вручить дежурному по переезду Анне Самусенковой благодарственное письмо от руководства депо и подарок от профсоюза. Поводом для встречи послужило происшествие, случившееся 8 января на переезде 356-й км в границах станции Ярцево. Дежурный по переезду Сафоновской дистанции пути Анна Самусенкова трудилась в дневную смену. В 12 часов 19 минут Анна вышла встречать грузовой поезд. Увидела локомотив, из-под колеса которого шёл дым и летели искры. «Я мгновенно среагировала и выполнила всё чётко по инструкции, – говорит Анна Самусенкова. – Тут же связалась по поездной радиосвязи с машинистом поезда и сообщила об обнаруженной неисправности, затребовав немедленную остановку состава. Параллельно позвонила дежурной по станции Ярцево».

Поезд остановился на станции Ярцево. Неисправный локомотив был заменён, и поезд проследовал по заданному маршруту.

Руководители Сафоновской дистанции пути направили тогда ходатайство о поощрении своего сотрудника за проявленную бдительность. В конце января начальник Московской дороги Михаил Глазков подписал приказ о поощрении – за добросовестный труд, особую бдительность и находчивость

при предотвращении нарушений безопасности движения поездов, которые могли привести к тяжёлым последствиям, дежурному по переезду Сафоновской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры Анне Самусенковой объявить благодарность. Эту награду ей ещё предстоит получить.

По словам начальника эксплуатационного локомотивного депо Смоленск-Сортировочный Александра Манькова, излом вала якоря тягового электродвигателя локомотива – это редкая неисправность. Именно она вызвала искрение и задымление. Локомотив в самый неподходящий момент, где-нибудь на перегоне, мог встать. А это чревато срывом графика движения поездов и другими неприятными последствиями.

«Мы узнали, что Анна Самусенкова только первый год работает на железной дороге, и вместе с председателем ППО нашего депо Игорем Свинарём решили поддержать начинающего железнодорожника и лично поблагодарить за проявленную бдительность и хорошую работу, – говорит Александр Маньков. – Надеемся, что наше внимание и искренняя благодарность станут для неё дополнительным стимулом к профессиональному росту».

Начальник Сафоновской дистанции пути Сергей Вессель говорит об Анне Самусенковой как о молодом перспективном сотруднике, который работает с желанием и нацелен на развитие. «Она быстро впитывает и усваивает всю новую информацию, – говорит Сергей Вессель. – Конечно, ей надо развиваться, учиться и двигаться по служебной лестнице. Анна – молодец. Зимой особенно сложно выявить какую-либо неисправность. Поезд при движении создаёт завихрение снега. Поэтому нужно проявлять особое внимание».

Анна выросла в семье железнодорожников. Окончила среднюю школу в Ярцево и здесь же поступила в индустриальный техникум. После окончания техникума пробовала себя в торговле, но железная дорога перетянула. В прошлом году узнала через знакомых, что требуется дежурный по переезду. После трёх месяцев обучения в Тульском учебном центре приступила к своим обязанностям. «Мне нравится работа дежурной по переезду, – говорит Анна Самусенкова. – А благодарность и поддержка коллег – это очень ценно для начинающего работника. Хотя у меня такое ощущение, что я всегда трудилась на железной дороге».

Валерий Павлов