



2 Полтора века
на службе России



3 Охрана труда под
контролем профсоюза



4 Лучший хоккей
на Московской дороге



4 БМО – 584
километра движения

Издание Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛА на Московской железной дороге

Социальная Защита



№11 / ноябрь 2021

на МЖД

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

ДЕНЬ МАТЕРИ

Изменения в лучшую сторону

По итогам работы Тульского регионального центра связи (РЦС-5) в сентябре 2021 года председатель ППО центра Светлана Семичастнова убедила комиссию не лишать премии трёх работников, а снизить ее размер на 50%.

В профком организации работы железнодорожных станций обратились регулировщики скорости движения вагонов станции Плеханово по поводу компенсации сверхурочных часов работы в сентябре 2021 года. После проверки и обращения председателя ППО Александра Галкина к работодателю задолженность была заменена дополнительными днями отдыха в соответствии с письменными заявлениями работников.

При переходе с предыдущего места работы сотруднику станции Люблино-Сортировочное полагалась премия в размере 17 395 рублей. По факту же выплатили 11 070 рублей. Разобраться в этой проблеме он попросил председателя ППО линейных станций Курского направления Любовь Алексееву. После пересмотра табелей учёта рабочего времени и консультаций со специалистами отдела кадров и бухгалтерии доплата в размере 6325 рублей произведена полностью.

При содействии ППО АО «Центральная ППК» отремонтирован класс технической учёбы на станции Голутвин, заменена мебель, приобретены и установлены 12 компьютеров для кассиров-контролёров Казанского направления.

По словам профгруппорга участка Елены Яковлевой, это повысит уровень подготовки работников. Руководители и специалисты центрального аппарата смогут дистанционно проводить видеоконференции и проверять знания сотрудников.

По представлению внештатного правового инспектора труда – председателя ППО эксплуатационного вагонного депо Орехово-Зуево Зинаиды Симаковой 392 работникам оплачено время технической учёбы во II квартале на общую сумму 170 600 рублей. После проверки соблюдения трудового законодательства в эксплуатационном локомотивном депо Лихоборы-Окружные машинисту-инструктору локомотивных бригад выплачена надбавка за класс квалификации с марта по май 2021 года на сумму 8438 рублей.

Единственной на свете



28 ноября в России отметили День матери. На полигоне столичной магистрали прошли мероприятия, посвящённые этому празднику. Как, например, в Тульском регионе МЖД, где трудится 51 многодетная мама. Все они получили к празднику подарки от профсоюза.

Труд железнодорожника – сложный, ответственный, напряжённый. Совмещать такую работу и воспитание детей очень непросто. Это прекрасно понимают в ОАО «РЖД». Поэтому в коллективном договоре, заключённом между руководством ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛОм, обязательства в сфере социальной защиты работников, членов их семей, в особенности детей, прописаны отдельно и подробно.

Если говорить о женщинах, то дополнительную материальную поддержку они начинают получать уже в период беременности. При рождении ребенка (или при усыновлении, причём в любом возрасте) полагается материальная помощь. В текущем году она составляет

5250 рублей, в 2022-м увеличится до 5450 рублей. Точно такую же сумму в качестве ежемесячного пособия выплачивают работницам, находящимся в отпуске по уходу за ребёнком в возрасте от полутора до трёх лет.

Женщины, работающие на железной дороге, имеют право не только на ежегодный оплачиваемый отпуск, гарантированный Трудовым кодексом РФ, но и на дополнительные свободные дни: один день в месяц по семейным обстоятельствам, один день 1 сентября, до пяти дней при регистрации брака, в том числе детей.

Большой пакет льгот касается бесплатного проезда в железнодорожном транспорте. Он распространяется не только на самих железнодорожников,

но и на их детей. Безусловно, существует масса предложений по детскому оздоровительному отдыху, культурным и спортивным мероприятиям.

Тульская региональная профсоюзная организация, к примеру, ежегодно разрабатывает насыщенную и разнообразную программу, в которой каждая семья может найти что-то интересное и полезное для своего ребёнка.

У начальника станции Тупик Тульского центра организации работы железнодорожных станций Московской дирекции управления движением Надежды Степановой четверо детей. Старшему, Андрею, 19 лет, Льву – 14, дочке Даше – 8. Самый младший, Антон, появился на свет в 2021 году. Ему всего три месяца.

– Я родилась в Казахстане. После распада СССР моя семья переехала к родным сначала в Брянскую, а потом в Калужскую область.

Окончание см. на стр. 2

КУБОК РОСПРОФЖЕЛА

Хоккеисты Московской дороги – лучшие на сети



Победой сборной Московской железной дороги завершили в Красноярске соревнования за право обладания кубка ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛА по хоккею с шайбой. Генеральным спонсором турнира, который проводится с 2014 года, выступил профсоюз железнодорожников и транспортных строителей. Из-за противоэпидемиологических мер игры Кубка прошли практически без зрителей.

В финале наша команда встретилась с представителями Приволжской магистрали, обыграв соперников со счётом 4:0. Хоккеист московской команды Михаил Сорокин признан лучшим игроком турнира.

– С самого начала турнир оказался для нас удачным, – поделился он своими впечатлениями. – Такой же стала и финальная игра. Сразу скажу, что соперник был очень сильным – ребята вполне достойны победы. Но переломный гол, решивший ход встречи, забил всё же мы.

Ещё один представитель столичной магистрали Максим Васильев уезжал из

Красноярска в ранге лучшего вратаря.

В церемонии торжественного награждения победителей принял участие председатель РОСПРОФЖЕЛА Сергей Черногаев.

– Я рад, что мы успели провести этот турнир до жестких эпидемиологических ограничений. Думаю, что в следующем году он тоже состоится, и мы снова встретимся, – обратился к собравшимся Сергей Черногаев. – Проведение подобных соревнований способствует повышению корпоративного духа. Это в очередной раз показал наш турнир.

Нина Вохмянина

Фото с сайта РФСО «Локомотив»

ВСТРЕЧИ С ПРЕКРАСНЫМ

Жизнь продолжается

Несмотря на сложности текущего момента, в первичных профсоюзных организациях Дорпрофжела на МЖД продолжается активная культурная жизнь. Об этом сообщают с мест штатные корреспонденты «Социальной защиты на МЖД».



Так, профактив Смоленской и Сафоновской дистанций пути организовал посещение спектакля Смоленского академического драматического театра «Осенняя кадрили» – искрометную комедию о непутевых деревенских мужиках и их предприимчивых жёнах, наполненную вдохновляющими песнями и плясками, житейскими анекдотами и всепобеждающей народной мудростью.

«Спасибо за отличное настроение! Сами вряд ли бы пошли. Смотрели с огромным удовольствием! Очень понравился как сам спектакль, так и песни в исполнении артистов» –

такие слова благодарности говорили железнодорожники после спектакля.

А ППО локомотивного депо Ожерелье организовало поездку в театр Терезы Дуровой на комическую оперу «Дуэнья».

– В период изоляции многие поняли, что именно театра им не хватает, – говорит председатель ППО депо Анастасия Семёна. – Пандемия поставила на паузу многое. Вот почему начинаешь ценить каждый прожитый день.

«Дуэнья» – комедийный спектакль. Шуток и импровизаций в нём море, и в зале смех смолкал только во время антракта и после спектакля. Выходя

из театра, люди обсуждали сцены из спектакля и реплики.

Особое внимание важно уделить сейчас детям. Профсоюзный комитет Фаянсовской механизированной дистанции инфраструктуры организовал для своих работников и их детей экскурсионно-познавательные программы на шоколадную фабрику «Фруже» и в художественный музей мусора «МУ МУ».

Посещение фабрики состояло из двух частей – самой экскурсии по производству и мастер-класса.

– Видели бы вы горящие глаза детей и взрослых, которые создавали свои шоколадные шедевры, – делится впечатлениями технолог ПЧМ Фаянсовая Оксана Клевина. – А после экскурсии всем её участникам вручили сладкие подарки.

Интересной и познавательной оказалась и экскурсия в музей мусора, участники которой узнали много полезной информации о разумном потреблении и переработке отходов.

– Пусть в нашей жизни будет меньше мусора и больше смысла, – говорят они после осмотра экспозиции.

Вера Викторова

Фото из архива ППО

ТОЧКА НА КАРТЕ МЖД

Третья духовная столица России



Курская Коренная Рождество-Богородичная пустынь – один из символов Курской области – была основана в конце XIV века в дремучих лесах. Отсюда и название монастыря – в древности его именовали не иначе как Чёрная пустынь, что означало запущенную, непроходимую местность.

У названия «Коренная» есть ещё одно происхождение. По преданию, именно в этих местах в 1295 году рыльскими охотниками была обнаружена необычная икона. Она лежала в корнях дерева и в дальнейшем была названа иконой Божией Матери «Знамение». Сначала здесь построили часовню, а тремя столетиями позже основали

монастырь. Ныне это мужской монастырь Курской епархии Русской Православной церкви.

У него очень непростая судьба. В Смутное время монастырь был разорён. После революции восстановившаяся обитель снова подверглась разрушению. Сначала большевики взорвали храм, а затем спилили вековые деревья, которые окружали его. С 1924 по 1989 год на этом месте располагалась ПТУ. И только в 1990 году территория и оставшиеся здания монастыря были переданы РПЦ – началось возрождение Курской Коренной пустыни, которую покойный патриарх Алексей II называл третьей духовной столицей России.

Монастырь стоит на возвышенности, откуда открывается удивительный вид. Позади Собора Рождества Пресвятой Богородицы установлен памятник хранителю этой земли – преподобному Серафиму Саровскому. Коренная пустынь является источником ключевой воды. Знаменский монастырь и Коренная пустынь остаются важными элементами крестного хода.

Фото из открытых источников

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ

Большое кольцо: 584 километра движения



15–21 ноября 1879 года открыто движение на первом участке Егорьевск-Воскресенск Большой Московской окружной железной дороги.

Большое кольцо Московской железной дороги – окружная железная дорога вокруг основной части Москвы, проходящая по территории Москвы, Московской и Владимирской областей на расстоянии 25–80 км от МКАД. Эксплуатационная длина БМО составляет около 584 километров.

Основное назначение Большого кольца Московской железной дороги – разгрузка Московского железнодорожного узла в черте города от транзитных грузовых поездов и пропуск транспортных потоков между всеми магистральными железнодорожными направлениями столицы, минуя основную часть Москвы. На кольце осуществляется, в основном, грузовое движение, но существуют и пассажирские перевозки – пассажирские/скорые поезда и пригородные электропоезда.

Пропуск пассажирских поездов по кольцу позволяет существенно разгрузить московские вокзалы от транзитного потока.

Большое кольцо МЖД пересекает все радиальные автомобильные дороги от Москвы, большей частью под путепроводами или на путепроводах, также имеются железнодорожные переезды. Кроме того, БМО пересекает около 30 рек и канал имени Москвы.

Фото из открытых источников
На снимке: станция Воскресенск

Материалы подготовила Ольга Кудрявцева